

江苏交控

省审计厅厅长顾树生到交通控股进行“找补改提”大走访

8月17日下午,省审计厅党组书记、厅长顾树生率调研组到交通控股进行“找补改提”大走访,就“依法审计、廉洁审计、文明审计”等方面与交通控股公司总经理常青等同志进行了交流座谈。

会上,常青对省审计厅长期以来的关心与支持表示感谢,并向调研组一行介绍了交通控股公司的基本情况。常青表示,得益于省审计厅高标准要求的监督管控,交通控股公司风险防控能力有了进一步提升,在国家审计署、省审计

厅等各类审计检查中始终保持了总体良好的评价。

顾树生表示,省审计厅将认真研究在交通控股公司调研了解到的意见和建议,进一步加强对被审计单位的服务。他希望,交通控股公司在过去扎实管控的基础上,结合公司实际,进一步梳理管理链条,不断增强风险管控能力,做到“干成事、不出事”,保持稳定发展的良好势头。

交通控股公司审计风控部

江苏交通控股有限公司
Jiangsu Communications Holding Co., Ltd.

总第19期·2017年8月刊

主办单位:江苏交通控股有限公司 准印证号:JS-S404 江苏省南京市中山东路291号 联系电话:025-84658710

交通控股公司召开全系统安全生产工作会议

8月2日上午,交通控股公司在南京召开了全系统安全生产工作会议,传达安全生产工作的各项部署与要求。交通控股公司领导、各部室主要负责人,所属各单位党政主要负责人参加了会议。

会上,苏通大桥、高速石油和工程养护公司三家单位立足安全生产,总结经验教训,作了交流发言。公司副总经理陈祥辉传达了吴政隆省长在全省安全生产电视电话会议上的讲话精神;公司党委书记、董事长蔡任杰就安全生产工作重要讲话;总经理常青主持会议,并就贯彻落实会议精神作总结讲话。

会议指出,今年上半年安全生产形势严峻,事故发生数量较多,各单位须着力问题导向,重点关注以下六大问题:一是高速公路日常保洁绿化外包养护安全问题突出;二是高速公路道路养护施工事故多发;三是危化品车交通事故处置预案完善不够;四是少数路桥单位服务区安全管理不到位;五是少数单位对安全绩效管理不到位;六是少数单位没有形成安全生产文化氛围。安全事故主要是由于人的不安全行为、物的不安全

状态、环境的不确定性,因此进行安全管理要抓实“宣传、教育、建制、投入、查改、奖惩”六大主题。

会议强调,安全生产工作重在落实,切忌安全“讲起来重要、做起来次要、忙起来不要”的情况出现。各单位需要切实落实以下六大举措:一是进一步强化企业安全生产的责任;二是进一步加强对安全生产的管理力度;三是进一步落实安全生产的投入保障;四是进一步强化安全风险管控和隐患排查整治;五是进一步深化安全生产标准化建设;六是进一步推进安全生产文化建设。

会议要求,安全事故的发生,问题在基层,根源还是在管理层,各单位要做到以下三点要求:一是强化安全意识,认清安全形势;二是落实主体责任,构建长效机制;三是严控关键环节,防范安全事故。做好安全生产工作,推动安全发展任重道远,意义重大。各单位、各部门要时刻绷紧安全生产这根弦,勇于担当,扎实工作,攻坚克难,全力保证安全生产形势稳定,为建设富强美丽新江苏营造更安全、更和谐的环境。

交通控股公司营运安全部



交通控股公司党委中心组学习会学习习近平总书记“7.26”重要讲话

8月4日上午,交通控股公司党委召开中心组专题学习会,专题学习习近平总书记7月26日在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神,迎接党的十九大”专题研讨班开班式上的重要讲话精神。公司党委书记、董事长蔡任杰主持会议,公司在宁党委班子成员参加会议。

省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神,迎接党的十九大”专题研讨班7月26日至27日在京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在开班式上发表重要讲话强调,中国特色社会主义是改革开放以来党的全部理论和实践的主题,全党必须高举中国特色社会主义伟大旗帜,牢固树立中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,确保党和国家事业始终沿着正确方向胜利前进。我们要牢牢把握我国发展的阶段性特征,牢牢把握人民群众对美好生活的向往,提出新的思路、新的战略、新的举措,继续统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,决胜全面建成小康社会,夺取中国特色社会主义伟大胜利,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

通过认真学习,蔡任杰强调,习近平总书记“7.26”重要讲话站在历史和时代的高度,把握了世界发展大势和当代中国现实,深刻阐述了党的十八大以来党和国家事业发生的历史性变革,剖析了新的历史条件下坚持和发展中国特色社会主义的一系列重大理论和实践问题,阐明了未来一个时期党和国家事业发展的重大方针和行动纲领,提出了一系列新的思想、重要观点、重大判断、重大举措,具有很强的思想性、战略性、前瞻性、指导性,为开好党的十九次全国代表大会奠定了重要的政治基础、思想基础、理论基础。蔡任杰指出,作为江苏交通基础设施建设的投融资平台,公司将以习近平总书记“7.26”重要讲话精神为指导,把牢固树立和自觉践行“四个意识”放在首位,坚决贯彻落实以习近平同志为核心的党中央和省、省政府各项决策部署,扎实做好改革发展稳定各项工作,在聚焦和服务“两聚一高”中争做国企先锋,为党的十九大胜利召开营造良好的政治氛围、发展氛围和工作氛围。一是要做好国企党的建设排头兵。秉

承“党建工作做实了就是生产力,做强了就是竞争力,做细了就是凝聚力”这一理念,推动党建工作与生产经营管理全面融合,推动基层党建全面过硬,推动从严治党全面落地,从源头上和制度上杜绝领导人员发生贪污腐败问题,杜绝因违规决策造成国有资产重大损失,努力营造“心齐、气顺、劲足、风正、实干”和“快乐工作、健康生活”的氛围。二是要做好推进国企改革领头羊。不断完善公司治理机制,稳步推进投融资体制改革,加快创新投融资体制机制和方式,为我省完善“五纵九横五联”高速公路网布局,建设“三纵四横”快速铁路网、推进港口一体化建设提供资金保障。三是要做好服务“两聚一高”先行军。认真履行好省委、省政府赋予我们的职责与使命,优化产业布局,聚焦交通主业,做强做优主业,努力在“十三五”期间将形成以高速公路、快速铁路等大交通基础设施投融资为主体,金融和交通清洁能源为两翼的“一主两翼、双轮驱动”的总体发展新布局,为交通强省、交通富民提供有力支撑。

交通控股公司党群工作部

交通控股公司召开优秀年轻领导人员培养选拔工作推进会

为认真贯彻落实中央和省关于培养选拔优秀年轻干部的要求,加强交通控股系统年轻干部队伍建设,8月2日,江苏交通控股系统优秀年轻领导人员培养选拔工作推进会在南京召开。会议由控股公司总经理、党委副书记常青主持。

会上,控股公司党委书记、董事长蔡任杰对中央、省委关于年轻干部培养选拔工作的新精神和新要求进行了传达,阐述了加强年轻领导人员培养选拔的重大意义。他指出,各级党组织要从政治和战略高度,坚决贯彻习近平总书记对优秀年轻干部培养选拔工作作出的一系列重要指示,准确把握中央、省委对年轻干部工作的重要部署,围绕省属企业优秀年轻领导人员培养选拔“331”目标发力施策,真正把思想和行动统一到中央精神和省委要求上来,切实增强开展年轻干部工作的责任感和使命感,把年轻干部工作作为功在当下、利在长远的事业来对待。

蔡任杰指出,要充分认识到控股系统年轻干部工作的问题和不足,客观看待年轻干部工作距离“一主两翼”“双轮驱动”“人才强企”“国际视野、国内一流”等战略发展目标存在的差距。针对问题和不足,切实提高年轻干部培养选拔的质量和水平。各单位要按照控股公司研究制定的“2040”目标,坚持“选”“育”“用”“管”并举。在选的广度上,要坚持五湖四海,拓宽选人视野;在育的深度上,要坚持实践历练,强化专业能力;在用的宽度上,要坚持搭建舞台,尽早发挥作用;在管的严格程度上,要坚持从严管理,加强管理监督。年内要重点推动实施年轻管理人员“上挂下派”工作,建立789后备人才库,实行“双导师”制度,建立“百名导师库”,加快推进年轻干部岗位锻炼和成长进步。

蔡任杰强调,要不断强化年轻干部培养选拔工作的责任和落实,认真履行好党委主体责任,主要领导要亲力亲为,坚持“一把手”抓“第一资源”,要处理好培养选拔优秀年轻干部与用

好其他年龄段干部的关系,干部结构要求与选拔标准之间的关系,逐级选拔与破格提拔的关系,组织选拔与群众公认的关系,防止培养选拔年轻干部工作中的不正之风,确保选人用人让组织放心,让干部服气,让职工群众满意,营造风清气正的用人环境。

常青就贯彻落实会议精神强调了三点意见。一是要站位高远,实现良好开局。进一步提高政治站位和政治觉悟,要在服务大局上做文章,要站在“十三五”乃至更长时期来抓好年轻领导人员培养选拔工作,实现优秀年轻人才脱颖而出的良好局面。二是要紧盯目标,强化责任担当。根据省委组织部提出的“331”目标,围绕自身的“2040”目标,所属各单位党组织要认真履行主体责任,进一步把责任压实、要求提实、考核考实,推动年轻领导人员培养选拔出成果见实效。三是要上下联动,推动工作落实。加强督促检查,将落实配备目标作为督促检查的重点内容,督促所属单位抓好推进落实;所属单位在抓好本单位年轻干部培养选拔的同时,配合做好全系统年轻干部培养选拔工作,确保到2020年,培养一批优秀年轻领导人员,为控股公司中长期发展夯实基础、贡献力量。

加快培养造就一支来源广泛、数量充足、结构合理、素质优良的优秀年轻干部队伍,以及为培养选拔制定系统性工作方案已成当务之急,已成为交通控股人才规划建设的重中之重。各级党组织要以对事业高度负责的精神,以对工作要求求真务实的态度,持之以恒、久久为功,推动年轻干部工作再上新台阶、再创新成绩、再出新成果,为推动控股公司持续健康发展提供坚强组织保证,为推动“两聚一高”新实践作出应有的贡献。

控股公司党委领导、各部室及所属各单位主要负责人参加了会议。

交通控股公司人力资源部

交通控股公司举办2017年新引进高校毕业生专题培训班

为帮助新引进高校毕业生准确把握政策形势,树立融入、扎根和建设交通控股的志向和决心,激发工作正能量,提高履职能力,8月14—18日,交通控股公司在润扬大桥公司“润扬书院”举办了2017年新引进高校毕业生专题培训班,来自全系统19家单位的89名新引进人才参加了培训。

为期一周的培训,采取拓展训练、集中授课、主题研讨、个人自学、交流座谈相结合的方式,学员将学习青年人在解决困惑中修炼“三观”、思维导图效能应用、常用公文写作与技巧、职业心态、职业人格、职业能力、PDP的洞察与洞见等内容。

会上,金融租赁公司、天电公司、润扬大桥公司、养护技术公司分别作了人才工作经验交流,培训班学员代表进行了培训工作总结汇报、主题演讲和才艺展示。

控股公司总经理常青参加了培训班的座谈会和结业典礼。他希望大家快速适应工作环境,迅速成长起来,表示控股公司及所属单位都会关注大家的成长,从软件和硬件上给



大家提供更好地成长成才的机会和通道,为大家的发展创造更好的条件,并祝愿即将奔赴各自岗位的青年同志,与控股公司成为大手相连的一体,做出积极的贡献,在时代大潮中成就华彩人生。

对新招聘的高校毕业生进行集中培训,在交通控股系统尚属首次。近年来,控股公司高度重视人才工作,深入实施人才强企战略,推进人才选聘“6030”工程,不断加强人才的培

养、引进和使用,努力为各类人才提供干事创业的舞台和成长成才的空间。公司成功申报了2016年江苏省博士后创新实践基地,北京大学、清华大学江苏创新创业实践基地,2015、2016年,先后赴海外、北大清华举办全系统专场招聘会,各单位也广泛招揽人才,近两年新引进本科以上学历毕业生230人,其中,硕士研究生以上占56%。

交通控股公司人力资源部

交通控股系统举办2017年度内部审计人员培训

8月22日上午,为期三天的2017年度江苏交通控股系统内部审计人员培训班在北京国家会计学院举办,省国资委副主任李秀斌,省国资委第四监事会成员,控股公司所属各单位财务审计负责人和专(兼)职内审人员,以及控股本部审计风控部、财务管理部、纪检监察室等相关人员共计80余人参加了培训。

此次培训是落实《江苏交通控股有限公司“十三五”审计发展规划纲要》的重要举措,以进一步加强江苏交通控股系统内部审计工作,提升内审人员整体素质为主要目标。邀请国家会计学院党委书记、院长秦荣生教授,中央财经大

学李晓慧教授,浙江工商大学王宝庆教授,中国联通审计部张立萍处长与中石化审计局周立云处长分别就《数字经济时代的内部审计转型》、《舞弊审计方法与实务》、《管理效益审计》等课程与具体实务案例进行讲解。

公司下一步将根据“十三五”审计发展规划纲要的相关要求,加快建立“以风险为导向、以内控为基础、以制衡为主线、以治理为目标”、加快提升审计能力和审计效果,加强监督和管理服务,充分发挥内部审计在促进公司战略落地、依法合规经营、重大风险识别与防控等方面的重要作用。

交通控股公司审计风控部

交通控股公司召开2017年上半年江苏联网高速公路营运分析会

8月7日,控股公司组织召开2017年上半年营运工作分析会,控股公司副总经理陈祥辉出席,控股公司营运安全部相关人员、联网中心相关人员及联网各成员单位相关人员参加了会议。

会议总结了2017年上半年江苏联网高速公路营运管理工作,通报了各成员单位在二季度营运会上提出问题的整改落实,分析研究了营改增工作、收费稽查工作、路网安全保畅情况以及营运管理指标体系,解析了收费政策

执行过程中的重点难点,介绍了服务区WiFi系统运维以及上半年营运管理工作明查暗访等情况。与会代表结合本单位工作实际进行了交流发言,提出了很好的意见和建议。

陈祥辉副总经理要求联网中心和各成员单位在下半年工作中,加快推进营改增相关工作,尽快明确总体方案,部署路网整体软硬件的优化升级,年底前实现高速公路通行费增值税发票开具。会议最后,陈总还对下半年路网营运安全管理工作提出了几点要求,一是立足指标

查找管理薄弱环节,进一步提升路网营运管理水平;二是坚持问题导向及需求导向,按照路网运营整体性和政策一致性要求,及时发现和解决路网运营中的问题和矛盾;三是重视安全生产,强化预案演练,增强生产事故的防范和处理能力;四是加强亦交控清障系统的使用,实现清障和救援管理的标准化、规范化;五是推进多客服系统的开发和应用,做好与省交广网联合直播室的运营准备,提高公众信息服务能力,并高度重视12345热线处理工作。 联网中心

交通控股公司扎实推进高速公路“五清三化”及养护作业安全生产工作

为落实省第十三次党代会、全省“两减六治三提升”专项行动动员大会和全省交通干线沿线环境综合整治“五项行动”方案的精神,同时进一步加强养护作业安全管理,降低养护作业安全风险,8月15日至18日,交通控股公司陈祥辉副总经理带队在全系统组织开展了高速公路沿线环境综合整治及养护安全生产工作调研活动,先后赴宁杭公司、广靖锡澄公司、沿江公司、宁沪公司、高管中心、工程养护公司、宿淮盐公司、京沪公司等单位的沿线路域环境综合整治和生产作业现场进行实地调研和考察,期间分南北片区召开了高速公路“五清三化”及养护安全生产工作专题座谈会。

目前,全系统积极开展高速公路沿线环境综合整治“五清三化”工作,路域环境有效提升,取得了阶段性成果。一是落实责任,制定方案。各路桥单位成立了高速公路路域环

境综合整治工作领导小组,制定了各路桥单位的高速公路环境综合整治实施总体方案和计划,切实加强“五清三化”工作的指导。二是调查摸底,明确任务。各路桥单位深入现场,开展调查摸底工作,完成了全线高速公路用地范围内非法堆物、搭建物、种植物(以下简称“三非”)及广告设施的调查,详细掌握了综合整治对象及数量情况,形成整治清单,明确清除任务,为“五清三化”工作顺利开展奠定良好基础。三是制定预算,确保投入。各路桥单位结合实际,根据实施方案和计划,完成了2017年“五清三化”计划经费上报工作,全系统共上报“五清三化”经费1.9亿元,经审核,核减为1.5亿元。四是重点突出,成效显著。重点解决了沪宁高速公路塘河大桥下堆积物问题,江阴高架桥下长期售卖汽车、违章停放的问题,通启高速公路启东

互通主线桥和中央河桥下大量建筑垃圾问题,润扬大桥桥下多年未能清除的堆积物问题等,消除了桥梁安全隐患,确保了桥梁安全运营。重点解决了宁连一级公路潘家花园收费站以南道路边坡非法种植物问题、宁淮高速公路六合南主线立交交警检查点边坡大量人为抛洒垃圾等问题。宁沪、宁杭、宁淮高速公路绿化提升工作有序推进。

此外,继在全系统召开安全生产工作会议之后,各路桥单位及养护公司认真落实会议精神,高度重视安全生产管理工作,牢固树立安全第一的意识,加强安全生产组织领导,强化对外协单位的监管责任和问责机制,各单位出台并细化了对外协单位安全生产的监督管理办法,全面落实各项安全生产措施,切实提高高速公路安全生产管理水平。

交通控股公司工程技术部

安全就是政治 安全就是责任 安全就是效益
安全生产管理经理交流



突出“六个注重” 推进安全管理科学化

近几年来,苏通公司注重推行“四化管理”,建立长效机制、夯实基础管理、强化现场监管、加大安全投入、提升应急能力、有效运行标准化体系,着力提升安全管理科学化水平,取得了一定的成效。

一、注重推行科学管理

公司以推行“四化管理”即标准化、规范化、精细化、信息化为抓手,注重推进安全管理创新,运用科学管理的工具、方法,推进安全管理方式由运动式、应付式向长效型、自主型转变,推行实施了安全目标计划管理、6S现场管理、安全看板管理、安全绩效管理、“日事日清”管理、安全“三基”管理,提升了安全管理的科学化水平。

二、注重推进标准化运行

在2015年通过安全标准化的审核验收之后,公司以安全标准化的有效运行和规范化运行为主线,为抓手,实行标准化运行审核制,夯实安全管理的基础。制定实施了安全标准化运行三年行动计划,细化制定了标准化审核标准,实行了标准化运行审核制,强化了标准化信息系统的使用,强化了标准化审核结果的运用、借助外脑外推推进标准化运行,提升了安全标准化运行的效果。

三、注重强化现场监管

重视加强对排障作业和养护作业等安全高风险现场的监管,督促规范作业,纠正违章作业,防范事故发生。分别制定了《排障作业现场安全管理检查考核办法》和《养护工作

业现场安全管理检查考核办法》,明确检查考核的主要内容、职责和责任。建立了“每天检查考核、次日反馈、跟进整改、绩效考核挂钩”的长效检查机制,推进现场作业的标准化、规范化,避免和防范事故的发生。

四、注重安全风险防范

注重安全风险的识别、排查与防范,做到主动防范、科学防范,降低事故概率。针对外协单位事故高发的严峻形势,组织相关单位专项排查,对排查出的问题进行通报并跟进整改,推进外协单位安全管理的规范化。组织主桥检修通道和安全设施专项排查,对水上安全风险进行排查,强化安全风险防范。

五、注重提升应急能力

应急处置能力是一个单位安全管理能力和水平的集中体现,我们在安全管理中注重提升应急处置能力。公司牵头,每两年召开一次由两地政府应急办、安监、环保、急救中心、消防、交警、路政等单位参加的苏通大桥应急救援联动会议,提升应急救援联动水平。每两年组织一次桥面危化品事故应急演练,今年六月份组织了一次演练,取得比较好的成效。

六、注重加大安全投入

近些年,我们注重加大安全投入,先后实施了接线路段照明工程、桥涵标升升级改造、桥墩防冲刷工程、主桥墩AIS主动防撞工程、监控改造工程,加大了排障装备、养护装备的投入,购买了养护防撞车、排障多功能照明车,提升了安全保障水平。 苏通大桥公司

重拳组合 多措并举 推进安全长效管理

安全是石油化工企业的生命线,高速公路公司时刻绷紧安全工作这根弦,紧扣宣传、教育、建制、检查、整改、奖励六个关键环节,“五个落实”有效推进安全长效管理。

一是落实主体责任,强化组织领导。不断完善本部、片区和加油站三级安全管理体系,形成公司“一把手”总负责,分管领导具体抓,“党政同责”、“一岗双责”、“谁主管、谁负责”的安全生产责任体系。层层签订《安全生产责任书》,强化责任意识,做到重心下移、力量下沉、保障下倾,切实做到守土有责、失职追责。

二是落实安全督查,强化风险管控。持续开展加油站现场安全督查,运用多种形式的检查,坚决整治“低老坏”、“宽松软”。通过每月两次现场“四不两直”综合督查,各部门轮流进行夜查、安全专项督查,在加油站设立《督查台账》,对查出的事项整改进行闭环管理;开展接卸油、交接班、加油卡交易以及营业款收缴等专项督查,利用现代化的管理手段,实现对加油站的重点部位、关键环节进行全天候、全方位、全过程的检查和监控;落实管理人员每天加油1小时制度,杜绝“隔窗指挥”现象,突出抓好直接作业环节风险管控。今年上半年,查处“三违”(违章指挥、违章作业、违反劳动纪律)72人次,处罚金额18500元,辞退17名员工。

三是落实隐患整治,强化本质安全。坚持

把隐患当作事故来对待,排查治理常态化、系统化。持续开展加油站安全评价,对油站的设备设施、安全标志、消防器材、电路电气和基础设施五大类进行全面细致的检查,做到不留盲区、不留死角。

四是落实专项活动,强化安全文化。组织开展“安全生产月”活动,各片区加油站之间通过现场交流、观摩等方式推广先进站应急救援演练、安全生产管理、安全文化建设的先进做法和先进经验。2013年顺利通过评审取得省安监局二级标准化验收,2016年再次通过年审。目前公司在控股公司营运安全部的指导下,开发高速公路安全生产标准化信息系统,预计年底能够投入使用。持续加强全员安全培训,现场实战练兵,三个100%(管理人员持证上岗100%、新员工入职安全培训100%、在岗培训100%、全员消防演练100%)不做安全“门外汉”。

五是落实新技术应用,强化本质安全。投入运营新办公楼监控中心,弥补加油站作业现场的监管空白;继续实施加油IC卡业务发展,提高加油IC卡的刷卡比例,逐步减少加油站现金流量,进一步降低资金管理风险;完成加油站防水滤芯改造,进一步降低油品质量管控风险;力争100%加油站地罐交接,进一步减少罐区作业风险。 高速石油公司

眼睛向内找问题 九项措施保安全

今年以来,随着路网交通量的不断增长,养护作业量同步变大,给公司安全管理工作提出更大的考验,面对今年复杂的外部环境和严峻的安全形势,养护公司党委多次召开专题会议,客观分析外在环境,积极从主观上查找问题,有针对性地制定了安全生产“九项举措”。

一、实行分片包干制,划分领导干部安全生产“责任田”。建立落实公司领导班子成员及部门负责人“安全生产责任区包干”机制。公司领导每周至少有一天以上的时间在基层现场开展工作,实行包片巡回、定期驻点形式,采取召开安全生产交流分析会、明查暗访等方式开展工作。

二、抓住重点,开展夏季“保安全、送清凉、促生产”专题活动。突出夏季高温时节这一节点,公司领导班子成员带头,对高温下作业的职工进行关心和慰问,现场解决生活和工作困难。

三、实行派驻制,在全公司范围内建立专职安全员工作体系。公司选配了8名专职安全员,派驻各基层单位,制定了安全员工作清单及管理办法,实行安全员由公司和二级单位双重管理考核制度,进一步加强了安全生产专业化力量。

四、实行利益挂钩,试行全员安全风险抵押金制度。落实全员安全生产风险抵押金责任制度。建立个人收入和安全生产绩效挂钩的安全考核制度和奖惩机制。

五、实行“一票否决”制,进一步强化合作

单位安全管理。公司要求工程合作单位缴纳项目安全生产保障金。合作项目施工期间,如发生1次人员伤亡事故,扣除安全生产保障金;如发生2次责任性人员伤亡事故,中止合作合同。

六、实行合作单位准入制,进一步核查合作单位安全生产条件和施工资质条件。公司对国家法律法规、行业标准及安全生产条件标准,全面梳理,从严要求,坚决清退不符合条件要求的合作单位。

七、强化规范管理,全面梳理公司安全生产体系。公司将主动邀请安全生产专业机构,以第三方角度,对公司安全生产体系进行全面审核,进一步完善公司安全生产内控体系。

八、提升安全管理科技化水平,加快安全防护智能化产品研发力度。公司进一步拓宽安全思路,跳出思维定势,发挥多方力量,群策群力保障施工现场安全生产。积极和相关厂家、科研院所合作研发养护施工安全防护智能化产品;加快市场调研进度,积极引进新型安全生产防护科技产品。

九、发挥工会组织的作用,增强安全监督力量。公司工会及分工会对各基层单位安全生产及职业健康情况进行监督巡视,及时汇总发现的问题。

安全生产管理永远在路上,养护公司把安全生产工作作为重中之重,上下齐心,多措并举,常抓不懈,力争实现良好安全生产局面。 工程养护公司

云杉清能首个大型屋顶分布式光伏电站并网发电

8月12日13时16分,云杉清能能源控股公司投资建设的徐州徐工汽车制造有限公司屋顶12MW光伏电站项目一期5.5MW工程顺利投产发电。

该电站系云杉清能与徐工集团在新能源领域的首度合作。徐工汽车是徐工集团下属专业从事重卡汽车研发、产销的核心类子公司。本项目由云杉清能下属徐州铜山公司作为实施主体,利用徐工汽车一期7栋厂房约20万平方米屋面投资、建设、运营分布式光伏电站,总装机容量12MW,总投资7400万元。项目分两期实施,一期5.5MW,投资额3000万元。电站采用“自发自用,余电上网”模式,所发电量优先供徐工汽车使用,全部发电量均可享受国家0.42元/度的新能源补贴。

屋顶分布式光伏电站是对存量屋顶资源的集约利用,不占用土地资源,不受规模指标限制,是我国“十三五”期间重点鼓励支持的新能源发展方向。国内分布式电站,尤其是屋顶条件优、业主资信好的大型屋顶分布式光伏电站,已成为投资者关注的优质资源和重要投资领域。该项目是云杉清能在激烈的市场竞争中,通过发挥控股公司资信优势及专业化团队优势,在市场开拓上取得的突破,是云杉清能投资的首个大型市场化屋顶分布式电站项目。

项目自5月24日开工以来,克服酷暑期彩钢瓦屋面高达50-60℃的高温,以及受“630”抢



装潮导致组件供应紧张等不利条件,历时约80天,于8月12日下午一次性并网发电成功。项目建设期间,为消除徐工汽车对屋顶电站漏雨等方面的技术顾虑,云杉清能组织技术力量,针对性地优化防水处理,并突破常规采用北坡抬升角度组件布置,提高发电效率,为今后同类项目的设计、建设管理做出了有益积累。

电站的顺利并网是云杉清能在分布式光伏领域的又一开拓性成果,标志着公司与省内

大型企业开展能源管理合作的良好开端,将为云杉清能的专业化、规模化发展进一步夯实基础。

预计12MW电站整体建成后,年均发电约1227万度,年可节约标煤3742.5吨,每年减少排放温室气体二氧化碳约1万吨。项目经济和社会效益良好,并将在节省燃煤、减少污染物排放上起到积极的示范效果。

云杉清能

简讯

控股公司党委副书记杨飞一行赴灌南慰问帮扶队员

8月8日,交通控股公司党委副书记杨飞和公司工会、党群工作部等部门负责人,以及沿海公司、汾灌公司负责人,一行10人赴灌南县百禄镇嵇桥村和盆窑村慰问省委帮扶工作队的交通控股公司两名帮扶队员,调研帮扶工作。灌南县委副书记张孟,灌南县委副书记、省委驻灌南帮扶工作队队长蔡涌泓陪同调研。

慰问组一行先后实地查看了百禄镇中小企业园、盆窑村、嵇桥村、嵇桥将军希望小学等帮扶项目现场,详细了解了已建成项目的运行情况和在建项目情况,并听取了帮扶工作介绍。

交通控股公司党群工作部

宁沪公司绿色循环低碳公路主题性建设项目入选2017年优秀能源管理案例

近日,从第八届清洁能源部长级会议(CEM8)正式边会上传来喜讯,宁沪公司申报的沪宁高速公路绿色循环低碳公路主题性建设项目成功入选2017年优秀能源管理案例,位列中国重汽、首都机场等全国仅有的八家人选单位之一,并将有机会参与国家清洁能源部长级会议(CEM)全球能源管理领导奖评选。

2014~2017年,结合沪宁高速公路绿色循环低碳公路主题性项目建设,公司以智慧照明、能源统计平台、能源管理机制等方面着手,投入近3000万元资金,用于设备购置和能力建设,管理水平得到了有效提升。该项目的实施,平均每年可实现节能750.2tce,减少CO₂排放2077.26t,取得了良好的节能减排效果,显著降低沪宁高速公路在运营与管理过程中的能耗及排放;节能减排效益带来的运营成本节约可达1125.43万元/年,有力助推了公司的持续发展。

宁沪公司

自豪吧！高速收费员

三尺岗亭是传递文明的码头，一声质朴的问候是消除疲劳的良方，一个真诚的微笑是输送快乐的桥梁。

当夜幕降临，万家灯火时，也许您此刻正陪着家人共进晚餐，而我们的高速公路收费员还在自己的工作岗位上辛勤工作着；当夜深人静，月光皎洁时，也许您此刻早已进入梦乡，而我们的高速公路收费员还在自己

的岗位上默默工作着。由于收费工作的特殊性，我们的收费员不论白天黑夜、法定假期，始终都坚守在收费第一线，为高速公路事业的发展贡献着自己的一份光和热。

三尺岗亭是青春舞台，为年轻的收费员们尽情展示独具魅力的青春风采，我们在收费亭里以另一种方式展示自己。

日复一日，年复一年，我们对来自四面

八方的司乘人员说出不计其数的“您好！”、“请慢走！”，犹如和风细雨，滋润着千千万万过往司乘人员的心田。司乘人员是匆匆过客，也是我们十几秒的朋友，“您好”、“请走好”就是我们倾注全部心血凝结的问候。作为优质文明服务的先行者，高速公路收费员浑身洋溢热情，通过明净的窗口，让微笑成为服务的主旋律。
高管中心 孙梅

沐浴在光辉下的养护人

如果大地是一把琴，高速公路就是那琴上颤动的琴弦，而我们就是那琴弦上舞动的音符，从公路清障到修补坑槽，从排水路面到路面再生，从桥梁检测到维修加固，我们在根根琴弦上欢快的跳跃着，迎着朝霞，伴着夕阳，我们奏出一曲曲欢快的乐章，奏响一首首动人的养护之歌。

当我们驾驶着功能多样的清障车辆行驶在高速公路上时，当我们操作着先进的设备对桥梁进行维修加固的时候，我们骄傲，我们自豪，我们正以自己的方式参与这

个伟大的时代，而这伟大的时代，是无数先辈们挥舞着镰刀和铁锤，用他们的鲜血和不屈的意志拼搏换来的。

我们是新时代的养护人，我们沐浴在党的光辉下，感受着党带给我们的光明和希望，用心体会着，在党的关怀下，日新月异的每一天。

我们是养护人，我们骄傲，我们自豪，高速公路上的每一寸土地都留下了我们的印记，我们的每一步都走的无比坚实而平稳，我们为无数旅人的平安出行保驾护航。

我们是养护人，我们骄傲，我们自豪，因

为我们平凡的奉献和沸腾的热血也能为党旗增添一抹红，那夺目耀眼的红照亮了我们的道路，一路前行；那夺目耀眼的红像太阳，把它的温暖和光辉洒在每一个养护人的身上，润物无声。

转眼百年，我们伟大的中国共产党带领着中国人民完成了一桩又一桩伟业，中华民族的伟大复兴正在路上，我们，高速公路的养护人，正用自己的方式参与这伟大的时代，将那一抹亮丽的橙，融入那耀眼的红，一起灿烂，辉煌。
养护公司 张丽平

不忘初心的美好

现代人的生活，节奏总是那样的快，不像从前没有手机，没有互联网，一封书信的送达总是伴随着时光的流逝，很多人便是在等待中秉持信仰，懂得不忘初心。

而今信息的高速发展更是配合着高效率的高速公路网，从而不断刷新着人们的感官，不忘初心似乎变得很难。

从前车马很慢，今天高速发展的时代，距离不再遥远。远在天涯，近在咫尺却不再是神话。

可是这样好吗？

现代人接受的资讯太多。手机电脑里充斥着不知所谓的各种消息，人们总是要不断改变自己去适应环境。朝令夕改已是常态，更有甚者是一秒河东，后一秒便是河西了。

时间久了，便是透支生命。诚然，时代的发展不可阻挡，可快节奏过度消耗着未来，使人盲目、迷惘，失去初心，忘却梦想，失了信仰。

采菊东篱下，悠然见南山的日子是多么令人向往。

面朝大海，春暖花开的时光总是令人难忘。

脚步慢一些吧，心才能沉静下来！不忘初心，方得始终。“一窗暖阳，一念心安，初心仍在，岁月无恙。”或许只有踏遍千山万水，才能洗净铅华，将初心珍藏。

守得一颗清静心，倚楼听风雨，在浮华的岁月里安知如素，人淡如菊，才能修得一世安然美好！
润扬大桥 刘丽

致高温下的收费员

今年的夏天，流火烁金，热的让人喘不过气来，仿佛整个天地都成了一个大熔炉，远处的知了不知疲倦地在高声吟唱，平添了几许烦躁和不安。收费广场热浪滚滚，没有一丝的风，黑色的柏油路面在太阳的照射下散发着可怕的热量，似乎接近地表的空气都发生了扭曲。

收费道口车流不息，一辆接着一辆，好像永远不会停止，我身边的收费员同事们，他们战高温，斗酷暑，在时刻受着高温炙烤的收费现场挥汗如雨，不厌其烦地重复着同一句话，同一个手势。“简单的事情重复做，重复的事情认真做”这句话听起来容易，在日均出入口流量超过五万辆的情况下，真正做到的难度超乎想象得

高。也许是高温容易使人脾气暴躁的缘故，总有些驾驶员蛮横得不可理喻，即使是笑靥如花的脸庞、令人如沐春风的话语依旧换不来理解和尊重，收费员往往因为一些莫名其妙的事情遭受过“无妄之灾”，他们委屈过，甚至曾经哭过，即使这样，在泪痕未干的脸上始终挂着微笑，可是在这“泪水+微笑”的背后，又有几多的辛酸诉与谁人听，谁又能够真正懂得那颗依然坚韧的心。

我常常透过办公室的窗户默默地注视着收费现场的同事们，烈日下的身影显得更加忙碌，衣衫湿了又干，干了又湿，一天下来结了一层白色的盐霜，晶莹的汗水布满晒得彤红的脸庞，在烈日下折射出闪亮的光

芒，即使隔着很远都能看见。收费亭内标准的职业用语时时飘荡进我的耳朵里，因为距离比较远，声音显得有些缥缈，但我知道，声音的主人一定有着一种动人和煦的笑脸，虽然脸上写满了疲惫。

我祈祷，炎炎的夏日早些过去，让我的收费员同事们不再忍受高温的煎熬；我祈祷，滚滚的车流能够有哪怕是一丝的停顿，好让我的收费员同事们喘上一口气；我祈祷，夏日夜晚那些可憎的蚊虫少一些，再少一些，好让我的收费员同事们做个香甜的美梦；我祈祷，那些无理取闹的驾驶员从此不再出现，好让我的收费员同事们不再委屈、不再绽放含着泪水的微笑。
宁沪公司 孙俊

随想曲

在一起 长相望

泰州大桥 仲卫国

无论我们走的多远，
曾经脚步都在一个阵列。
无论我们活得怎样，
曾经的微笑都在一起共鸣。
无论我们将来如何，
曾经的故事都在一起上演。
岁月催老了我们的容颜，
却抹不掉那心的记忆。
江湖世故了我们的人生，
却撼不动永恒的友谊。

时光荏苒，
四季轮回，
一再回首，往事并不如烟，
曾经的军旅，有过生命绽放。
红尘滚滚，浮沉翩跹。
一再回首，青春并未走远，
明天的故事，谱写崭新篇章。
今天，我们在一起，不分彼此欢笑，
明天，我们长相望，共忆美好时光！

爱的暖阳

连徐公司 薛峰

在薄雾中迎来清晨的曙光，
在鳞光中把大地照亮，
迈着整齐的步伐，
走向工作的地方。
小小的岗亭，
承载着你我的梦想，
无论寒来暑往，

川流不息的车流，
是我们在迎来送往。
微笑中的声声问候，
让服务充满爱的力量。
多少次辛勤的付出，
让这条路处处充满温暖的阳光。

格桑花开

宁靖盐公司 曹新梅

初夏时节
格桑花傲然盛放
远看气势磅礴
近看清新昂扬

不曾出席婚礼
于安静处
吹响生命的号角
吐故草木的气息
给生命一个坚定的答案

夕阳普照
她兴致勃勃地摇曳
毫无遮挡地展现活力
我在暮色里凝望
找寻她灿烂的理由

盛放千年
是生命轮回的必然
是精神孤独的赞歌
不言不语
不惊不惧
花容灿烂
不需要任何理由

我的岗位 不仅有我

宁徐公司 吴欣欣

炎热夏天，目视前方车辆的情况；
路面热浪，让画面显得扭曲摇晃，像海市蜃楼一样；
车辆穿风而过，卷起的风夹杂着热浪；
瞭望哨的我，摇晃红旗提醒前方正在实施清障；
为了身后兄弟的安全，我不能回头继续瞭望；
汗水在脸颊不停流淌，脚底开始滚烫发烫；
任凭汗水浸透衣裳，也要坚守目不转睛盯住不放。

身后传来脚步，有力的手臂接过警示棒；
满脸油水的同事告知，解除刹车后再实施清障；
兄弟你先歇息，换我瞭望；
顿感心中滚烫，家·船文化扬帆启航；
因为有你，我不在感到孤单彷徨；
因为有你，身后安全得到了保障；
因为有你，互助关爱友谊地久天长；
和谐团队，心连心手挽手不断前行众人划桨；
向着希望，向着光明前方。

知足

养护公司 刘唤

不要去羡慕别人的光彩
在自己的世界里自娱自乐

不为多余的羡慕和嫉妒而堕落
上帝是一位平和的长者
平等地对待每一位过客
我们都得到了自己应得的
为什么非要把事情看得那么繁琐

心 要像天空一样广阔

即使偶尔遇见了乌云
它也挡不住阳光的照射
不要去羡慕别人的快乐
不要去嫉妒别人的选择
他有他的万紫千红，争奇斗艳
你有你的孤芳自赏，花开花落

我们都有属于自己的生活
在属于自己的生活中
知足，长乐

新视界

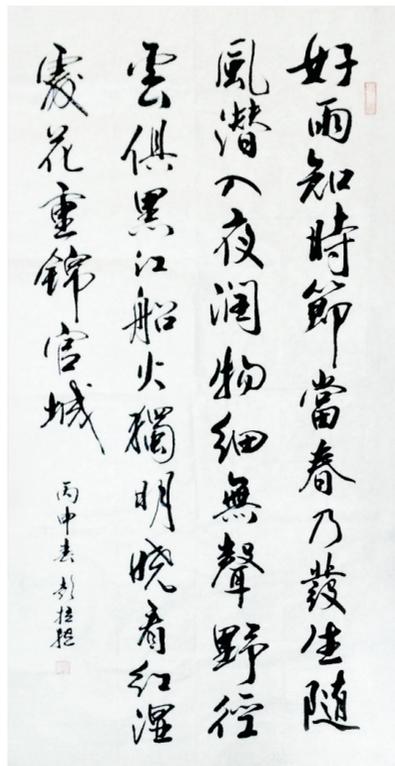


三葫芦 京沪公司 杨家琳



三姊妹 养护公司 李瑾

书画苑



春雨霏雨 金融租赁 彭拉拉



莲·廉 宁靖盐公司 温静