

江苏交控

江苏交通控股有限公司
Jiangsu Communications Holding Co., Ltd.

主办单位：江苏交通控股有限公司 准印证号：JS-S404 江苏省南京市中山东路291号 联系电话：025-84658710

总第24期·2018年1月刊

交通控股冰雪天气高速路网 保畅任务取得圆满成功

今年以来，接连两场暴雪袭击江苏，对高速公路车辆通行带来不利影响，给社会公众出行带来诸多不便。在省委、省政府和省国资委党委的坚强领导和关心支持下，交通控股公司党委带领全体干部员工，将贯彻落实党的十九大精神转化为保民生的实际行动，将满腔的工作热情融入到除冰雪保安畅的具体实践中，将4100多公里的高速公路作为“主战场”，奏响了一曲曲无私奉献的动人乐章，向过往驾乘人员交出了一份满意的答卷。

暴雪期间，路网各单位领导亲自部署，全军用命。一是强化监控巡查，及时掌握道路状况；二是强化联动协作，保障除雪作业安全高效；三是强化人员分工，确保人停机不停；四是强化区域调配，合理调配资源力量；五是强化后勤保障，确

保物资及时补充。全体员工加班加点，夜以继日奋战在除雪保通第一线，充分展现了全系统高速战线安全保通队伍顽强战斗的精神风貌。全路网各单位共出动人员92775人次，实施道路巡查8569车小时，出动除雪、清障等各类机械车辆28173台次，撒布融雪物资31083吨、防滑砂石料4074吨，使用草包34691只，实施清障作业4296起，在一路多方的共同努力下，真正做到了人机物资到位、预案响应到位、指挥调度到位、抢通保畅到位、窗口服务到位，全面实现了“雪来即战、雪不过夜、雪中通途、雪停路净”的既定目标，除冰雪保安畅工作受到广大司乘人员的肯定，让“畅行高速路、温馨在江苏”的品牌更加熠熠生辉。

交通控股公司营运安全部、党群工作部

中国共产党江苏交通控股有限公司 第一次代表大会胜利闭幕

2018年1月18日—19日，中国共产党江苏交通控股有限公司第一次代表大会在宁召开。这是交通控股公司成立以来首次开展党委换届，是全系统党员干部和广大职工群众政治生活中的一件大事，更是公司在新形势下选优配强党委班子的重大举措。

大会历经2天会期，通过预备会议、分组讨论、2次主席团会议、3次全体代表会议等7场分会议，顺利完成了全部会议任务，在雄壮的国际歌声中胜利闭幕。省委组织部省属企业换届工作督导组对控股公司党代会进行了全程现场督导。

1月18日下午14时，大会召开预备会议，听取了大会筹备情况报告，审议通过了代表资格审查报告、党费审查报告、大会议程、大会主席团和执行主席名单、大会秘书长和副秘书长名单。下午15时，会议在庄严的国歌声中正式拉开帷幕。蔡任杰同志代表江苏交通控股有限公司党委作了题为《不忘初心勇担当“两聚一高”铸辉煌 为实现新时代交通强省富民强企新使命不懈奋斗》的工作报告。张胜同志代表江苏交通控股有限公司纪委作了题为《聚焦主责不松劲 全面从严再出发 再创新时代交通控股“廉洁国企”建设新辉煌》的工作报告。

党委工作报告总结了党的十八大以来公司六个方面的工作成效，提炼了近年来党委工作“五个必须”的经验体会，审视了党的建设、深化改革、创新发展、投资融资、人才队伍等五个方面的“不平衡、不充分”。报告提出了交通控股承担的“交通强省、富民强企”的新使命和“围绕一条主线、强化双轮驱动、聚焦三大主业、把握四个维度、提升五大保障、实现六大变化”的目

标任务，即围绕“交通强省、富民强企”这条主线，强化“资产经营+资本经营”双轮驱动发展模式，聚焦交通基础设施、金融投资和“交通+”三大主业方向，牢牢把得住“宽度1厘米”的基本方向、“深度100米”的发展内涵、“长度1000米”的产业布局 and “高度10000米”的战略定位，提升机制保障、资金保障、人才保障、政治保障和监督保障，努力实现“资产总量要变得更大、结构布局要变得更优、质量效益要变得更高、支撑作用要变得更强、窗口形象要变得更美、员工生活要变得更好”的目标。报告强调，进入新时代，解决新矛盾、完成新任务，关键在于坚持党要管党、全面从严治党，把党的建设得更加坚强有力。新时代的交通控股要在高质量发展上走在全国同行和省属企业前列，必须以加强党的建设为保证。要以“五个坚定不移”推进党建工作，即坚定不移加强党的领导地位、坚定不移强化思想政治建设、坚定不移打造过硬干部队伍、坚定不移筑牢基层战斗堡垒、坚定不移推进廉洁国企建设，不断增强公司党委把方向、管大局、作决策、保落实的能力，以新姿态新作为新气象为公司改革发展提供更为坚强的政治保证、思想保证和组织保证。

纪委工作报告从服务大局作用、惩治腐败效果、源头治理手段、创新突破成果、队伍自身建设等五个方面，列举了五年来发生的变化；用“抓落实、保发展、减存量、遏增量，划底线、亮红线，重实效、出实招，高标准、严要求”五个短语，精炼概括了五年来的工作做法；客观审视了工作中管党治党责任传导、制度执行监督、“微腐败”惩治、纪检组织建设等方面存在的不足；用6个“全面从严”分18项重点，全面部署安排未来一个阶段工作，强调要巩固不敢腐的氛围，构建不能腐的机制，达到不想腐的效果。

1月19日下午14时，大会以无记名投票和差额选举的方



式，选举产生了公司第一届党委委员和纪委委员。大会通过了党委工作报告决议和纪委工作报告决议。大会号召全体交通控股人要在党的十九大精神指引和鼓舞下，不忘初心、牢记使命，坚定信心、蹄疾步稳，扎扎实实做强做优做大交通控股，在推进“两聚一高”新实践、加快建设“强富美高”新江苏中奋力开启交通强省富民强企新篇章。

此次会议为交通控股公司绘出了思路清晰措施实的好蓝图，选出了忠诚干净担当的好干部、配出了结构优功能强的好班子，换出了心齐气顺劲足的好面貌。大会闭幕会后，公司第一届纪委召开了第一次全体会议，选举张胜为纪委书记、李再林为纪委副书记。公司第一届党委召开了第一次全体会议，确认通过第一届纪委选举结果，选举蔡任杰为党委书记、常青、杨飞为党委副书记。

新当选的党委书记蔡任杰作表态发言。他表示，公司第

一届党委要切实肩负起“高质量建成国际视野、国内一流的大型省级国有资本投资公司”的责任担当，以对组织、对企业、对党员高度负责的态度，躬身前行，砥砺前行，向全系统广大党员干部职工交出一份满意的答卷。一是勤于学习，在实践历练中提高治企能力；二是真抓实干，在奋发有为中担当发展重任；三是牢记宗旨，在改革发展中造福职工群众；四是精诚团结，在协作共事中凝聚强大合力；五是清正廉洁，在克己奉公中树立良好形象。

交通控股公司以此次党代会换届选举为契机，圆满实现了发扬党内民主、健全党内生活、保障党员权利、配强领导班子“一举四得”，真正使换届选举全过程成为了党性党风党纪教育的过程，成为了践行党内民主和党员先进性的过程，成为了增强党组织凝聚力和战斗力的过程。

交通控股公司党群工作部、办公室

交通控股公司召开一届三次职代会 (工代会)暨2018年度工作会议



1月22日，交通控股公司在南京召开一届三次职代会(工代会)暨2018年度工作会议。会议听取了公司年度工作报告、工会工作报告和2017年度集体合同执行情况报告，审议通过了《江苏交通控股有限公司工会联合委员会一届三次职代会(工代会)决议(草案)》，表彰了全系统2017年度“工人先锋号”“职工之家”创建工作先进集体和2017年度先进集体、先进个人，安排了宁沪公司无锡管理处等8家基层单位进行发言，下达了2018年度经营目标责任书。

会上，公司党委书记、董事长蔡任杰同志代表公司党委和领导班子作了题为《聚焦交通强省，聚力富民强企，服务高水平全面建成小康社会继续当先行》的工作报告。蔡任杰指出，2017年全系统认真贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府各项决策部署，面对挑战，敢于担当，以我为主，主动作为，主要工作成绩体现在“三优三新三增强”：“三优”，即经营指标优良、平台运行优质、产业布局优化；“三新”，即主业经营再上新台阶、企业改革取得新进展、转型升级迈出新步伐；“三增强”，即综合实力进一步增强、管理能力进一步增强、党建水平进一步增强。

蔡任杰提出，2018年全系统要以党的十九大精神为指引，认真贯彻落实公司第一次党代会部署要求，继续坚持稳中求进、进中求好、好中求优的工作导向，学会运用系统化思维，围绕“交通强省、富民强企”两条主线，按照高质量发展的要求，奋力推进交通控股创新性发展、引领性发展、探索性发展，在服务高水平全面建成小康社会中继续当好先行，走在前列。

一是坚持一个定位，即坚持成为国际视野、国内一流的大型省级国有资本运营公司这一定位不动摇；二是确保两大任务，即交通强省年度重点交通项目投资任务、富民强企年度目标任务；三是强化三个支撑，即强化创新、人才、文化在企业发

展中的支撑作用；四是推进四化建设，即推进资产证券化、路桥区域化、经营专业化、支撑信息化；五是实施五项工程，即交通保障工程、提质增效工程、深化改革工程、“交通+”产业工程、党建提升工程；六是实现六大目标，即资产总量变大、结构布局变优、质量效益变高、支撑作用变强、窗口形象变美、员工生活变好，努力在新时代展现新作为、干出新业绩、赢得新发展，为决胜高水平全面建成小康社会、建设“强富美高”新江苏以及全体控股人的幸福安康而努力奋斗。

在总结部署公司工作的同时，蔡任杰同志还充分肯定了过去一年系统各级工会组织在服务企业发展、服务职工群众、积极营造“心齐、气顺、劲足、风正、实干”“健康工作、快乐生活”良好氛围等方面所做的大量卓有成效的工作，并代表公司党委对系统广大工会干部表示感谢。针对新形势下如何进一步加强对改进工会工作，蔡任杰提出，一是要坚持党的领导，把习近平新时代中国特色社会主义思想作为推动工会工作不断发展的强大思想武器和行动指南，自觉将工会工作纳入党的建设总体布局。二是要体现以职工为中心的发展理念，把签订集体劳动合同等作为服务职工群众的有效抓手，与时俱进，在形式、内涵上不断延伸，切实做好事先酝酿、事中推动和事后监督三个环节。三是要加强对改进工会自身建设，发挥好桥梁纽带作用，凝聚大家的智慧和力量。要以发展为本，建设员工建功立业的“事业之家”；要以职工为本，建设维权维稳的“和谐之家”；以文化为魂，建设提高员工素质的“学习之家”；要以基层为重，建设凝心聚力的“民主之家”；要以建设为基，建设依法建会的“职工之家”。他强调，各级党组织尤其党委书记要关心重视工会工作，在为工会履行职责积极创造条件的基础上，支持和鼓励工会组织围绕大局…… 下转2版▶

交通控股公司、省旅游局、省交通厅 签署交通旅游战略合作协议

1月11日下午，江苏省旅游局、江苏省交通运输厅、江苏交通控股有限公司在南京饭店举行了交通旅游战略合作协议签署仪式，省交通运输厅厅长陆永泉、省旅游服务局局长钱国超、控股公司董事长蔡任杰、总经理常青出席签约仪式，并签署了交通旅游战略合作协议。此次战略合作协议签署标志着三方围绕“交通+旅游”深化战略合作、推动融合发展将迈入新的阶段，是贯彻落实十九大精神和新发展理念、顺应人民群众对美好生活向往的实际行动。

蔡任杰董事长介绍了控股公司的职能定位、产业布局以及经营发展情况，特别是多年来坚持服务社会、保障民生，着力打造“畅行高速路、温馨在江苏”管理服务品牌在全国打响。一是路桥营运管理保持全国领先。成功打造全国第一个省级高速公路指挥调度云平台，“智慧高速”建设保持全国领先；便捷高效的“快进”高速公路网络始终保持安全平稳运行，有效保障了公众出行旅游的需求。二是基础设施服务功能显著提升。推动高速公路服务区向交通、生态、旅游、休闲、消费等复合功能型服务区转型升级，打造了扬州仪征、苏通大桥、无锡梅村、水韵展桥等一批特色主题服务区，进一步丰富服务内容，提升服务品质，不断满足全体驾乘人员多元化、个性化的服务需求。三是高品质的交通服务业态持续创新。着力推动交通与金融、能源、旅游、传媒、物流等产业的融合发展。围绕“交通+金融”加快探索“ETC+金融”、支付平台、供应链金融等业务，已累计苏通卡客户580万，正围绕线上旅游平台的建设



推动与旅游的资源共享和协同发展；围绕“交通+传媒”筹划设立交通传媒平台，提供优质广告传媒服务，支持全省省旅游资源在全省范围的推广。

蔡任杰强调，控股公司将以此次战略合作协议签署为契机，按照省委省政府的要求，进一步深化与交通、旅游等相关部门的沟通与协作，深度拓展和延伸交通旅游服务功能，共同打造全国“交通+旅游”示范标杆，加快形成交通与旅游融合发展的新格局，为服务“两聚一高”、建设“强富美高”新江苏作出新的贡献。

控股公司副总经理顾德军、副总经理马腾飞、所属路桥及相关单位负责人、相关部门负责人出席了签约仪式。

交通控股公司投资发展部

交通控股公司、省国税局、省地税局 签署税收遵从合作备忘录

1月9日上午，江苏交通控股有限公司、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局在控股公司五楼会议室举行了税收遵从合作备忘录签约仪式，交通控股公司总经理常青、省国税局副局长姜跃生、省地税局副局长倪静石等领导出席了签约仪式，并分别代表三方签署了税收遵从合作备忘录。控股公司是江苏省第一家与国地税签订税收遵从合作备忘录的国有企业，此次签约标志着三方建立起平等、互信、合作和双向沟通的新型征纳关系，为进一步达成税收遵从合作协议、促进税企间的合作互信奠定了良好基础。

常青总经理代表控股公司对省国地税局长期以来的关心、支持和帮助表示感谢，介绍了控股公司的职能定位、产业布局、经营情况以及公司未来的发展规划、重点建设项目、投融资需求等。财务管理部副部长杜文毅介绍了控股公司的纳税情况，并向省国地税局提出了三项涉税诉求。

姜跃生副局长和倪静石副局长对控股公司的发展和税收管理给予了高度评价，认为控股公司的发展做到了“不忘初心、牢记使命、严格要求”，税收管理工作则是国有企业的典范，并表示省国地税将会为控股公司未来的发展提供支撑。省国税局大企业管理处副处长秦永宏、省地税局风险管



理处副处长殷松涛分别代表省国税局和省地税局向控股公司出具了《税务风险内部控制评价报告》，省地税局直属局局长陈日生、省国税局直属局副局长陈月萍则针对性地解答了控股公司的涉税诉求。

交通控股公司总会计师张迅，财务管理部和审计风控部相关人员出席了签约仪式。

交通控股公司财务管理部

◀上接1版 ……服务中心,依照法律和章程独立自主地开展各项工作,发挥好工会作为党的助手的群众组织的应有作用。

公司工会主席陆彩明同志作了题为《围绕中心促发展,紧贴职工办实事,为企业和员工的明天更美好努力奋斗》的工会工作报告。报告全面回顾了2017年交通控股各级工会组织坚持服务职工群众这条主线,围绕企业改革发展稳定这个中心,按照“聚焦创新、聚力共享、聚心建家”要求,坚持党建带工建,上下共同努力的奋斗历程和取得的成绩,并提出了2018年交通控股系统工会工作的思路:一是以更新的思想加强工会“三性”建设,切实转变思维方式和工作方式,紧跟党的号召,紧贴职工心愿,紧扣企业发展,紧随时代步伐,努力把工会建成职工想得、找得到、靠得住的家;二是以更新的机制维护职工合法权益,认真贯彻落实《江苏省企业民主管理条例》,不断提升职代会水平,积极推进企务公开,在企业改革改制中主动作为,努力构建和谐劳动关系;三是以更新的作为引领职工建功立业,发挥好工会组织群众的作用,大力

弘扬劳模精神和工匠精神,把员工的智慧和力量凝聚到企业的中心工作上来;四是以更新的举措服务职工群众,通过认真为员工办实事,做职工可信赖的贴心人、娘家人,促进职工有更多获得感和幸福感。

最后,公司总经理常青同志围绕会议精神的贯彻落实并结合当前工作提出四点要求:一是要在“新”字上下功夫,努力推动新年工作实现新发展。要结合党的十九大精神、省委十三届三次全会精神、委书记在专题调研江苏交通事业发展时的讲话精神、公司第一次党代会精神的贯彻落实,突出抓好全年工作谋划、重点工作任务清单编制和新三年行动计划制定三项重点工作,并认真把握好工作目标、工作方法和工作推进三大环节,为全年工作开好局、起好步。二是要在“保”上下功夫,全力以赴做好保畅通、保安全、保稳定的各项工作。要进一步增强交通组织、应急处置和服务保障三种能力,为公众出行提供高质量的服务;要全面开展节前安全大检查,以铁的纪律和措施督促安全生产工作落实到位;要不断提升矛盾纠纷排查化解和应

急处置能力,维护好全系统安全稳定的生产形势。三是要在“实”上下功夫,把关爱职工的各项举措落到实处。要加强对职工的思想教育,及时开展对在岗职工的节前慰问,进一步做好困难、退休职工的帮扶和慰问,用真心实意关心、关爱职工,设身处地为职工解决实际困难,用实实在在的行动让职工感到温暖和关怀。四是要在“严”字上下功夫,严抓严管严出作风建设新成效。要进一步加强对党

员干部的节前教育,持之以恒改进作风,从严监督执纪问责,坚持一个节点一个节点坚守、一个阶段一个阶段推进,坚决杜绝“节日腐败”,防止不良风气反弹回潮。

与会人员还集中观看了由职工自编自演的迎新文艺演出。省国资委副主任王宁生和相关处室负责同志到会指导。控股公司领导、董事、监事,各部室负责人,党委巡察组组长,纪委派驻纪检组组长;所属各单位领导班子成员;控股公司部分委派人员;各单位推选的职工代表,大会交流发言的基层单位代表,受表彰的先进集体代表和先进个人出席会议。

交通控股公司办公室、工会

江苏交通控股有限公司与中国建筑股份有限公司签订苏南沿江铁路合作框架协议

1月17日下午,江苏交通控股有限公司与中国建筑股份有限公司关于苏南沿江铁路合作框架协议签约仪式在控股公司五楼会议室隆重举行。仪式由江苏交通控股有限公司总经理、江苏铁路投资发展有限公司董事长常青主持,江苏交通控股有限公司党委书记、董事长蔡任杰和中国建筑股份有限公司监事会主席邵烈阳出席仪式并致辞。江苏交通控股有限公司副总经理、江苏铁路投资发展有限公司总经理钱永祥和中建华东投资有限公司党委书记、董事长宋旋分别代表双方签署协议。

江苏交通控股有限公司是我省重点交通基础设施建设项目省级投融资平台。中国建筑股份有限公司是全球最大建筑房地产综合企业集团和世界最大的国际工程承包商,位列2017年度《财富》“世界500强”第24位,也是全球最大的投资建设集团,2016年度位列中国500强第3名。2009年成功上市,业务遍及129个国家和地区,在规划设计、基础设施投资、工程施工等全产业链的综合实力和竞争优势明显。



江苏交通控股有限公司与中国建筑股份有限公司进行战略合作,将充分发挥江苏交通控股有限公司的战略资源和平台资源优势,以及中国建筑股份有限公司在投资开发、建设施工、规划设计等领域的综合优势,实现优势互补,高效推动苏南沿江铁路项目顺利实施,推

动双方在苏南沿江铁路投资建设领域的全面合作。

中建安装工程有限责任公司党委书记、董事长田强以及中国建筑股份有限公司、江苏铁路投资发展有限公司相关领导出席签约仪式。

铁投公司

交通控股公司召开省国资委第四监事会座谈会议

1月25日上午,交通控股公司召开省国资委第四监事会座谈会议,省国资委第四监事会主席彭向峰同志出席会议并讲话,控股公司纪委书记张胜同志出席会议。

彭向峰指出,国资委监事会的主要工作职责是依据《国有企业监事会暂行条例》、《企业国有资产监督管理暂行条例》、《企业国有资产法》以及《公司法》等相关规定要求,对国有企业董事等高级管理人员履职情况以及公司的财务管理等运营情况进行依法、合规监督,旨在以风险为导向,改进企业在经营管理过程中存在的不足或缺陷,促进企业科学合理决策、持续稳定规范发展,防范国有资产流失。

彭向峰强调,法律赋予监事会的工作职权首要是对国有企业进行监督,这一性质决定了其在日常工作中相关检查、查找问题与质询工作比较多,希望与控股公司加强相互理解与沟

通,一方面保证企业决策效率与质量,另一方面帮助企业

在经营过程中避免违反国家相关规定的情况发生。

彭向峰对国资委监事会2018年度的重点工作提出以下要求,一是更好的融入企业发展,更好的为企业服务,加强对企业各个方面的调研与深入了解;二是更好的发挥职工监事作用;三是加强监事会监督与企业内部监督的相互融合,逐步形成

一个相互结合、相互协同的有效监督体系,强化对“三重一大”决策、内控体系建设以及相关制度的落实执行情况进行重点监督。

控股公司纪委书记张胜对监事会多年以来的关心和指导表示感谢,他指出,交通控股公司肩负省委省政府交通领域投融资平台的重大责任,发展压力很大,公司各级领导班子紧密团结、负重前行,很好的发挥了各级党组

交通控股系统召开2018年春运暨安全生产工作视频会议

1月12日上午,交通控股公司组织召开了全系统2018年春运暨安全生产工作视频会议。控股公司总经理常青对控股系统春运及安全生产工作提出了以下四点要求:一是要提高认识,切实抓实做好春运和安全生产工作;二是要总结经验,充分肯定应对大暴雪所取得了成绩;三是要积极备战,切实做好春运恶劣天气和大流量应对工作;四是要落实责任,做好岁末年初安全生产与维稳工作。

常青总经理对各单位应对2018年首场暴雪的成绩给予了充分肯定,并向奋战在除雪防

冻一线的全体员工表示慰问和感谢。结合当前形势和控股系统实际,对2018年控股系统春运及安全生产工作提出了以下四点要求:一是要提高认识,切实抓实做好春运和安全生产工作;二是要总结经验,充分肯定应对大暴雪所取得了成绩;三是要积极备战,切实做好春运恶劣天气和大流量应对工作;四是要落实责任,做好岁末年初安全生产与维稳工作。

顾德军副总经理传达了马秋林副省长关于我省春运工作的总体要求,主要有以下五点:一是要提高思想认识,及早部署安排;二是要抓好排查防范,确保春运安全;三是要加强统筹协调,提高运力保障和应急处置能力;四是要创新方式方法,不断提升服务水平;五是要强化协作配合,营造春运工作良好环境。

交通控股公司营运安全部

江苏省收费公路“营改增”系统顺利切换

在各级领导的关心指导下,经过4个多月的紧张工作,2018年1月1日0点,江苏省收费公路通行费增值税发票开具相关系统正式上线,第一张增值税电子发票顺利开出,这标志着全国在江苏收费公路通行的ETC用户均可以使用收费公路通行费增值税发票服务平台开具电子发票。

从2017年8月中旬交通运输部召开收费公路通行费增值税电子普通发票开具工作电视电话会议全面部署以来,江苏省积极开展数

据治理、升级改造收费业务系统、与部中心测试联调、制定宣传、系统切换及应急保障方案等一系列工作。为保障“营改增”系统顺利上线,各单位相关负责人员在12月30日到1月1日之间入驻联网中心现场保障,监控数据传输及合规性工作,1月1日0点,通过省中心、发行方、厅公路局、南京二桥、路网各成员单位

的相互协调和共同努力,切换期间各项工作有条不紊,切换工作顺利完成,数据传输准确及时,系统运行情况良好。

联网公司

浅谈高速公路养护安全精细化管理

广靖锡澄高速是国家“九五”期间重点项目,是国道主干线G2的重要组成部分,也是同江至三亚国道主干线的组成部分。广靖锡澄高速尽管里程不长、但流量较大,目前年日均交通量已超过8万辆。大交通流量带来路面破损、沿线设施的损坏、道路垃圾杂物等也成倍增长,对安全生产带来较大的压力。近年来广靖锡澄公司深入贯彻“预防为主、防治结合”的工作方针,围绕安全生产“四不伤害”的原则,依靠公司安全生产标准化管理体系,通过以下几个方面来加强养护安全精细化管理:

一、作业队伍专业化。随着社会化养护的发展,市场上各种养护队伍管理水平、技术等级等参差不齐。近年来广靖锡澄公司在养护施工单位招标内容中将安全生产这一块作为招标要求中的重中之重。对于一些因安全管理不到位造成安全生产事故的单位坚决予以淘汰,筛选出一些在安全生产方面符合要求的作业队伍,并在招标中增加安全生产方面评分权重。项目开工后要求所有作业人员必须持证上岗,不定期对施工

作业人员抽查,杜绝了未购买保险的人员上路施工。通过把好入口关,保证了养护施工单位安全生产水准,提高了养护施工单位安全生产红线意识和风险防控意识。

二、审批程序标准化。通过养护安全管理经验积累总结出了标准化的审批流程,“开工逐级审,每季单独报,按天发任务”。一是每年每个施工项目开工前要求各施工单位除提交项目开工报告外,还要按照公司一路政→交警的顺序进行施工报批。二是在开工报批的基础上,每个季度按施工项目结合季节特点单独向交警、路政部门报批。三是每天下午通过公司营运管理平台、小修保养系统等发布次日施工作业信息。调度指挥中心通过可变情报板等发布相关信息提醒过往车辆提前预警。四是将每天施工信息通报发布在QQ、微信等养护施工动态群内,使当天施工情况一目了然。通过严格的审批程序确保所有涉路施工在可控范围内。

三、现场管理规范。一是开工前组织安全交底会,要求项目负责人、施工人员等必须熟悉安全操作规程、熟悉标志标牌摆放要求、配备齐全安全防护用具。二是严格落实岗前安全培训考核制度,要求施工人员尤其是特种工必须持证上岗,并与每个施工作业人员签订《施工作业人员安全承诺书》,明确安全生产责任。三是坚持施工现场旁站式监理,做好质量监督的同时做好安全监控,切实纠正和处置违反施工规范和安全操作规程的行为。同时,重点督察专职安全员的到岗情况,要求安全员定时对施工区域进行巡视检查,及时处理违规作业行为。四是在做好日常安全检查的同时利用全程监控系统对施工现场进行跟踪观察,采集现场动态影像资料,为改进现场安全管理工作提供有效依据。

交通控股公司推进新型收费模式转变、收费亭改革

为进一步提高收费道口通行能力、提升温馨服务内涵,2017年初,控股公司提出按照“零转体、面对面”的思路,立足“更温馨、更快捷、更舒适”,探索对收费站服务模式和收费亭进行升级、改造,由宁靖盐公司、润扬大桥等单位先行试点。两个公司的服务模式转变和收费亭改造,均实现了全路面面对面服务、百分百交流,通过服务流程再造,收费站出口减少了4次转体,入口减少了2次转体,取消了扬手礼、跟车目送等环节,出口操作时间缩减了4-6秒,入口操作时间缩减了3-5秒,平均单车可多放行1-2辆车,同时,全过程的面对面的交流,进一步展现窗口服务形象,更加尊重顾客、更加体现温馨。

经过近一年的工作准备,近期,收费模式转变、收费亭改革现场推进会在宁靖盐公司盐城北收费站、润扬大桥世业洲收费站如期召开,控股公司营运安全部、各路桥单位



营运部相关人员,江苏省交通建设局以及非控路路桥单位相关人员参加会议。下一步,控股公司营运安全部将进一步整理需求,继续推进相关工作深入开展,汇报控股公司后,拟会同省交通建设局争取制定收费亭地方标准,并

从新建路段、改建路段、现有实际情况三个层面逐步实现收费亭更换。

交通控股公司营运安全部

交通控股公司积极开展新型桥梁伸缩缝现场技术研讨活动

2018年1月18日,控股公司工程技术部组织养护技术中心、宁沪、宁杭、宁靖盐、宁常镇溧等路桥单位相关技术骨干在S38宁常段桥梁伸缩缝维修施工现场进行技术交流学习,并邀请了国家“千人计划”张建东教授和东南大学刘其伟教授亲临指导。本次桥梁伸缩缝的更换维修采用了抗冲击减噪伸缩装置(简称“S”型伸缩缝),该型号比传统伸缩缝形式更简单,能有效延长使用寿命,降低噪音释放,减少养护成本,解决了传统结构形式锚固混凝土易碎、型钢易断裂等问题,保证了行车安全性、舒适性,目前在欧美

高速公路桥梁伸缩缝更换维修中广泛运用取得良好的效果。经此次现场观摩与交流,各参会代表反响强烈,大家受益匪浅,一致认为此种新型伸缩缝可以有效解决目前伸缩缝维修中施工质量难以控制、日常养护中病害检查不易等诸多难点问题。控股公司工程技术部将结合此次新型伸缩缝维修的成功经验,将制定下发桥梁伸缩缝维修施工相关技术标准、作业流程标准和验收标准,从而推进控

控系统桥梁伸缩缝维修施工的标准化、规范化工作。

交通控股公司工程技术部

交通控股公司召开2018年老干部新春团拜会

1月24日上午,交通控股公司在南京翠屏山宾馆召开2018年老干部新春团拜会。控股系统退休老干部、老同志、公司领导班子成员、相关部室负责人,所属单位及人力资源部负责人等共140多人参加了活动。

会上,公司党委书记、董事长蔡任杰代表公司党委向退休老干部、老同志表达了新年的问候和新春的祝福;通报了公司第一次党代会召开情况、公司党委换届情况及新一届党委领导班子组成情况;简要回顾了交通控股2017年改革发展取得的成绩,展望了新一年的目标任务和工作举措。

蔡任杰指出,2017年是交通控股公司发展史上大事多、喜事多、变化多的一年,公司实现了“三优三新三增强”的良好成绩,经营指标全面完成,总资产、净资产、上缴利税在所属企业中名列第一,利润总额在全国省级交通基础设施投融资平台和省属企业中名列第一。2018年发展面临着三期叠加的矛盾,面对上级要求高、项目建设急、持续盈利难、财务风险大、解困任务重的新形势,公司新一届党委班子将团结带领全系统三万余名干部员工,紧紧围绕“交通强省、富民强企”主线,进一步确立省级综合大交通国有资本投资主体的定位,牢牢把握住“宽度1厘米”的基本方向、“深度100米”

的发展内涵、“长度1000米”的产业布局、“高度10000米”的战略定位,实现资产总量变大、结构布局变优、质量效益变高、支撑作用变强、窗口形象变美、员工生活变好的发展目标。

蔡任杰强调,交通控股改革发展离不开老干部、老同志打下的好基础,每一项成绩、每一步发展,都凝结着老干部、老同志的智慧、心血和汗水,都是老干部、老同志关心支持的结果。希望职能部门和所属单位以更广的视野、更宽的思路、更实的举措不断改进老干部工作,发挥老干部作用,服务老干部生活,不断开创交通控股老干部工作的新局面。

公司总经理、党委副书记常青在主持会议时向参会老干部、老同志表达了三层意思。一是感谢。在交通控股成立17年的历程中,老领导、老同志为交通控股事业发展作出了不可磨灭的历史贡献,值得珍惜和感谢。交通控股的发展是老干部、老同志咬定目标、艰苦奋斗的结果,要不忘初心,继承和发扬好传统好作风。二是尊重。广大老干部是党和国家的宝贵财富,也是交通控股的宝贵财富。尊重老干部就是尊重党的光荣历史,爱护老干部就是爱护党的宝贵财富,学习老干部就是学习党的优良传统和作风,重视老干部就是重视党的政治资源。三是期望。期望老干部、老同志在安享晚年的同时,身退



心不退,退休不褪色、离位有作为,发挥政治优势,当好“播种机”;发挥经验优势,当好“二传手”;发挥威望优势,当好“压舱石”,一如既往地关心、支持交通控股的各项事业。

常青还就做好老干部工作提出具体意见,要求控股系统各级党组织要按照党的十九大精神和省委委勤儉书记最新

指示,用心用情做好老干部工作,努力为老干部老同志们老有所养、老有所医、老有所学、老有所教、老有所乐、老有所为创造良好条件。

交通控股公司人力资源部

交通控股纪委召开全系统纪委书记座谈会

1月5日上午,交通控股纪委召开全系统纪委书记座谈会,传达学习《中共中央政治局贯彻落实中央八项规定实施细则》,并部署安排近期工作。

会议强调,要不断增强学习的自觉性和主动性,认真学习领会《习近平谈治国理政》第二卷;要切实抓好节日期间作风建设,紧盯隐形变异的“四风”问题,严肃查处“节日腐败”;要进一步聚焦主责主业,出台《关于加强和改进纪检监察工作的意见》和《交通控股公司纪检监察工作考核办法》;要对廉洁风险再排查、再梳理、再防控,开展清理高风险领域廉洁风险专项行动;要加快运用监督执纪信息系统,抓紧录入数据,建立工作保障制度。

会上,于广云书记围绕“欢迎、感谢、祝福”三个关键词发表讲话。“欢迎”就是向张胜书记的到来表示热烈的欢迎。他说,组织选派张书记来交通控股工作,是对交通控股各项事业的最大关心,是对交通控股纪检监察工作的最大关注,是对交通控股广大领导和职工的最大关爱,他坚决拥护组织的决定,衷心感谢组织的关心关怀,热烈欢迎张胜书记的到来。“感谢”就是向共同奋战在纪检战线的各位战友致以深深的感谢。他说,过去几年交通控股纪委在省

纪委和交通控股公司党委领导下取得的成绩,要感谢省纪委派驻省国资委纪检组的精心指导,要感谢交通控股公司领导班子的全力支持,要感谢兄弟单位纪委的鼎力相助,要感谢全系统纪检监察人员的共同努力。“祝福”就是向控股纪检监察工作的未来献上诚挚的祝福。他说,过去几年在工作中形成的一些思路和措施,是根据当时的客观条件、现实情况和认识水平做出的,随着时间的推移和形势的发展,有的可以继续坚持,有的应该深化和完善,有的则需要调整和修正。他表示,坚持的他高兴、修正的他高兴、改变的他也高兴。他坚信,有张胜书记的指挥领导,有各级纪检监察人员的鼎力支持配合,交通控股纪检监察系统一定会班子更加坚强、队伍更加壮大、作风更加扎实、工作更加卓越、基础更加牢靠,一定会再创新时代交通控股“廉洁国企”建设新辉煌。

本次会议是张胜书记与交通控股纪检监察领导人员的首次见面。在讲话中,他指出,来到交通控股工作,在感到幸运的同时,更加感受到这是一种压力、一份责任。于广云书记在过去的五年时间里,殚精竭虑、勤勉工作、勇于探索、敢于创新,打造出了团结拼搏、无私奉献、战斗力强的纪检监察队伍,创造出了令同

行瞩目的辉煌业绩,为交通控股事业改革发展稳定提供了有力支撑和保障。他认为,做好下一步工作就是要按照省纪委、公司党委和省纪委监委派驻省国资委纪检组的要求,把握和处理好传承和发展的关系,把业已存在的好思路、好做法、好风气继承发扬光大。同时,根据工作发展变化,做好拓展创新,步子要稳、切口要小,求精不求多。他强调,要贯彻落实省纪委蒋卓庆书记的讲话精神,守住不发生重大风险、不出重大问题这一底线,完善监管措施,加强制度建设,规避廉政风险和规则风险。要按照交通控股公司党委书记蔡任杰对纪检工作的六点要求,把大监督平台建设得更加坚实和可靠,聚焦问题创新工作方式方法,进一步争取省纪委和省纪委监委派驻省国资委纪检组的悉心指导和关心帮助,加强招投标管理和监控,建成本全方位的风险管理体系,倒抓倒逼投资项目零缺陷、零风险。他表示,将加强自身建设,增强四个意识,提高政治站位。尽快熟悉业务,尽快发挥职能作用,理清工作思路,找准工作定位,融入新的集体,维护好班子团结。同时,贯彻“打铁还需自身硬”专项行动要求,主动接受监督,维护良好形象。

交通控股公司监察室

绿通关爱升级 服务彰显责任 ——交通控股工会为员工办实事之住院绿色通道服务

一直以来,江苏交通控股有限公司工会深入贯彻落实党的群众路线教育实践活动,积极履行国有企业社会责任,本着以人为本的企业理念,全心全意为系统职工群众解难题、办实事。2017年,为加强系统员工对疾病的预防与自我保健警示,促进员工开启全民健身模式,倡导落实“快乐工作、健康生活”的企业氛围,公司工会与国内领先的智能医疗服务平台——微医合作,编辑制作了6期健康讲座长视频与11期健康养生短视频,并上传至江苏交通控股微信企业号——苏交控——工会之声——健康讲座

平台中供全系统员工浏览收看。2018年,公司工会将员工幸福健康生活作为职责使命,对员工人文关怀和心理关怀又出新举措,在保留原有讲座视频的基础上,新增了住院绿色通道服务项目。

住院绿色通道服务是指医院为患者提供的手续简便、快捷高效的系统性住院诊疗服务,它的特点是快速、有序、安全、畅通。住院绿色通道服务包括:预约挂号、住院手续办理、住院床位安排等一站式服务,其宗旨是竭诚为患者解决就医难题,并最大限度的为患者提供方便有

效的就医资源。江苏交通控股系统内罹患重大疾病、需住院治疗的员工或直系亲属在核实身份信息与就诊病情资料信息无误的情况下即可申请享受免费住院绿色通道服务。住院绿通服务合作医院包括江苏省人民医院、南京鼓楼医院、南京市第一医院、东南大学附属中大医院、南京总医院、江苏省中医院、南京医科大学第二附属医院、江苏省妇幼保健院、南京市妇幼保健院、江苏省口腔医院、南京脑科医院、南京脑科医院等12个南京三甲医院。

交通控股公司工会



编者按:
遵照交通控股公司党委指示,自2018年1月起,公司纪委在全系统范围内开展新提任干部廉洁承诺公示工作。根据干部管理权限,按照分级管理原则,所有行使公权力的新提任党员干部,任职之初都必须在相应宣传载体中进行廉洁承诺公示,广泛接受监督。

通过廉洁承诺公示这一干部管理监督的创新举措,让新提任的党员干部上任伊始便绷紧廉洁自律这根弦,切实保持清正廉洁,始终维护良好形象,取信于组织、取信于同事。同时,希望公司各级党组织和广大干部职工对作出廉洁承诺的新提任干部听其言、观其行、促其正,切实发挥好监督作用,推进全面从严治党进一步向纵深发展。

根据《关于陈泳冰同志任职的通知》(苏交控人资[2018]34号),陈泳冰同志任江苏交通控股有限公司投资发展部部长。其廉洁承诺公示如下:

廉洁承诺

承诺人:陈泳冰

在走上新的工作岗位之际,本人郑重作出如下廉洁承诺:

(一)增强党性修养,提高政治站位。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,自觉强化“四个意识”,严守政治纪律和政治规矩,牢固树立正确的人生观、价值观和权力观,切实提高自身拒腐防变的能力和水平。

(二)严守纪律底线,绝不谋取私利。严格执行《中国共产党廉洁自律准则》等党纪法规制度,自觉遵守公司廉洁自律各项要求。不利用职权和职务上的影响谋取不正当利益,不索取、接受与行使职权有关的单位或者个人的财物,不接受可能影响公正履职的礼品、宴请及活动安排。

(三)规范投资管理行为,尽心履行职责。严格遵守国家及我省相关的法律法规,严格执行公司“三重一大”事项决策制度和投资管理规定,不违规行使、滥用职权。规范做好审核编制投资计划、论证调研投资项目、研究制订投资方案、推进实施重大交通项目等工作,切实维护公司合法权益。

(四)坚持公开透明操作,推进企业改革。严格依照国有资产管理制度和国有企业改革相关规定明确的权限和程序,规范实施企业改革重组工作,在资产处置、资产评估、改革重组方案、产权交易等各个环节严格审核,坚持公开、公平、公正,防止国有资产流失。

(五)进一步改进作风,坚持艰苦奋斗。认真贯彻执行中央、省及公司关于改进工作作风有关规定,主动为所属公司和基层单位做好沟通协调和服务工作。厉行节约、勤俭办事,自觉抵制各种奢侈浪费行为。坚持公私分明,严格执行公共财物管理和使用的规定。

(六)加强部门党风廉政建设,自觉接受监督。按照一岗双责的要求,认真推进交通控股公司投资发展部的党风廉政建设,全面落实工作责任制,加强廉洁从业教育,切实抓好反腐倡廉工作。努力提升部门整体的战斗力和凝聚力,树立务实、廉洁、团结、高效的良好工作形象,自觉接受组织和群众监督。

2018年1月30日



党建引领争一流 凝心聚力促发展 ——沪宁高速公路无锡管理处党建工作纪实

2017年,沪宁高速公路无锡管理处在积极推进“两学一做”常态化制度化过程中,突出“让党旗高高飘扬”这一主线,围绕“改革、创新、开放、实干、发展”主题,遵循“主动担当有责任、融入中心分不开、发挥作用看得见、喜闻乐见受欢迎”的工作思路,努力践行控股党委和宁沪公司党委的要求,大力营造“心齐、气顺、劲足、风正、实干”的发展氛围。

党建工作做实了,就是生产力

只有道路畅通,才有服务品质的持续提升,才有经营效益的稳步增长,这就是最大的生产力。为此,无锡处党总支把创建“畅通示范路”作为党建工作的着力点、与业务工作相融合的结合点,配套启动了“领航工程”“护航工程”“续航工程”。

一是“领航工程”。充分发挥党组织的政治核心作用,具体做到“一把关、四引领”:即重大决策把关、党建目标引领、组织建设引领、党员教育引领和联系责任引领,实现全方位、全过程“管人、管事、管思想”。

二是“护航工程”。聚焦安全监管,党总支主动扛责,开展“一举五查一看”安全生产专项

整治,召集外协单位进行警示教育,约谈安全责任人,形成安全监管闭环管理;聚焦从严治党,细查深挖、红脸出汗查找问题,彻底整改,实现了“三提升”;聚焦梅村改革转型,通过“蓝青结对”,实现人员顺利转岗;协调监管改造进程,历时188天完成了2万平方米综合体建设,创造了史无前例的“梅村速度”。

三是“续航工程”。组建党员“保畅攻坚”“文明创建”“信息宣传”“卓越绩效”四支突击队,攻坚克难,保障大局;启动青年才俊3330培养计划,厚植可持续发展的人才基础;严格落实审查评议约谈制度,把好党员发展入口关,确保党员发展质量。

党建工作做强了,就是竞争力

借“三五行动”东风,竭力实现“科学发展争一流、党建工程争一流、改革创新争一流、和谐稳定争一流”的目标,通过“三化”建设提升管理工作竞争力。

一是强化绩效。全面引进卓越绩效管理,开展星级现场、质量信得过班组、QC攻关等活动,提升服务和管理水平。全处四个收费站全部被评为部、省级五星级现场,三个站获评国家级“质量信得过班组”,六项QC课题荣获国、省优成果,一个班组、一名个人分别荣获“全国用户满意之星”。

二是孵化品牌。通过“品牌站区”创建,孵

化出“文化机场”“温馨锡东”“安畅养排”“工匠锡北”“和谐玉祁”等品牌,丰富了“畅行高速路,温馨在江苏”品牌内涵;开展“党员先锋示范岗”评优等活动,选树胡涌潮等一批有影响力、有号召力的党员标杆,引领全处员工立足本职、担当作为。

三是“亮化”窗口。开展前置互动式公众服务,全处四站一区实现了微信公众号全覆盖,为顾客提供更便捷的服务;营运管理利用信息化手段,实现了标准化服务视频教学,预案特情回放教育,提高了一线员工的服务技能,促进营运管理水平再上台阶。

党建工作做细了,就是凝聚力

坚持以“职工群众高兴不高兴、拥护不拥护、答应不答应、满意不满意”为标准,通过“三度”建设做细党建工作。

一是活动有广度。以党建带团建、带工建,大力开展丰富多彩、寓教于乐的文体活动、廉政教育和文明创建,推动廉洁文化和精神文明建设,不断增强党建工作的文化凝聚力。

二是关爱有温度。秉持“快乐工作、健康生活”的理念,致力打造“温暖关爱”“温情人际”“温馨宿舍”“满意食堂”等暖心工程,打通关爱职工最后一公里。

三是氛围有浓度。开展志愿者服务、团队拓展以及与交警、路政、高铁站等单位共建等活动,丰富员工业余生活;利用微课堂、微视频等新媒体,丰富宣教手段,推进基层党建均衡发展、齐头并进。

2017年11月8日,控股公司蔡任杰董事长

视察了无锡管理处锡东站、养排中心、指挥调度分中心和处本部,认为无锡处党建工作氛围浓厚,党建阵地形式新颖,具有强烈的视觉冲击力和震撼力;畅通示范路创建方案针对性强,数据详实,具有较好的推广性和示范性。并结合“交通强省”战略,就学习贯彻十九大精神提出了明确要求。

下阶段,无锡管理处党总支将在控股公司和宁沪公司党委的坚强领导下,结合蔡董事长视察无锡处的讲话精神,把学习好、宣传好、践行好十九大精神作为首要政治任务,把全体干部员工的思想统一到党的十九大精神上来,把智慧和力量凝聚到“开展三五行动,建设一流国企”的中心任务上来,在“质量效益变得更高,窗口形象变得更美,员工生活变得更好”的新的历史起点上,不断展现新作为、担当新使命,奋斗新征程,不负新时代!

宁沪公司

宁杭公司紧盯“双节”关键节点 开展廉洁教育深化作风建设

为了认真贯彻落实上级党委和纪委关于进一步增强党风廉政主体责任意识和职业底线固守能力,宁杭公司于近期开展了公司第二届首批“固守职业底线,不碰法纪红线”警示教育。

会议首先组织与会同志集中观看了控股纪委宣传片《“学思践悟”在路上》,对近年来控股系统围绕党风廉政建设所作的工作和取得的显著成效进行了认真回顾。随后,江宁监狱陆征宇监狱长以“全面从严治政、反腐倡廉、作风建设、依法治国”四个永远在路上”为主要脉络,围绕如何开展政治建设、组织建设、纪律建设、制度建设以及坚守社会主义核心价值观,为与

会人员作了精彩讲座。最后,公司纪委主持了公司廉洁过“双节”集中提醒谈话。同时从认清形势,要从过去五年从严治党所解决的“三个不可能”中,进一步坚定以廉为美的思想自觉;固守底线,要从各人必须承担的“三个责任”中,进一步提高以廉修身的行为自觉;不碰红线,要从案例剖析的“三点感悟”中,进一步强化以廉为本的工作自觉三个方面,为全体与会人员做了廉洁从业大课辅导。

公司领导、各部门和单位负责人、收费站班长、票管员、自营服务区领班、厨师长、租赁服务区监管员、排障大队中队长、养护工区养护员等140余人参加会议。

宁杭公司

清冰除雪大作战 雪停路净保畅行

——致敬风雪中坚守岗位奋战 一线的交通控股人

冰雪突袭,严寒肆虐,风雪中出行的社会司乘人员焦急满溢。连续的雪情考验着江苏高速公路网的服务保畅和特情处置能力。天助自助者。江苏交通控股人以雪为令,闻雪而动,奏响了齐心协力融冰、众志成城化雪的“进行曲”,唱响了寒冬里保安全、保畅通、保服务的“主打歌”。

在这场扫雪除冰的“遭遇战”中,我们拥有丰沛充足的“战前储备物资”——融雪剂、铁锹、推雪板、扫帚、防滑垫,它们是作战的“必备品”。

在这场扫雪除冰的“攻坚战”中,我们拥有技术先进的“机械作业兵团”——撒布车、铲雪车、吹雪车、综合除雪车,它们是冰雪的“清道夫”。

在这场扫雪除冰的“闪电战”中,我们拥有高度信赖的“护路突击尖兵”——共产党员、积极分子、干部骨干、共青团员,他们是路魂的“传承者”。

在这场扫雪除冰的“阵地战”中,我们拥有无比强大的“征管养排铁军”——养护工、清障员、道口收费

员、疏导员,他们是保畅的“主力军”。

在这场扫雪除冰的“持久战”中,我们拥有和暖温馨的“窗口服务天使”——服务区服务员、厨师、加油工、汽修工、保安、保洁,她们是便民的“后援团”。

风雪就像一杆秤,量出了交通控股人“路畅我荣、路堵我耻”的责任感,量出了交通控股人“奋战一线、雪战到底”的即战力,量出了交通控股人“攻坚保畅、永不倦怠”精气神,量出了交通控股人“雪中送炭、情暖寒冬”的真善美。

“风雪再大,我们为您护航;严寒再冷,我们为您暖心;身体再累,我们为您坚守”——这就是我们交通控股人铿锵有力的誓言和永恒不变的承诺。

加油吧,奋战在眠夜的交通控股人!我们是坚守在风雪之中的寒梅,我们是这冬季里高速公路的一道靓丽风景。

它们是冰雪的“清道夫”



他们是路魂的“传承者”



他们是保畅的“主力军”



她们是便民的“后援团”

