

江苏交控

江苏交通控股有限公司
Jiangsu Communications Holding Co., Ltd.

总第 25 期 · 2018 年 2 月刊

主办单位：江苏交通控股有限公司 准印证号：JS-S404 江苏省南京市中山东路 291 号 联系电话：025-84658710

交通控股公司认真部署全面从严治党和“制度落实年”活动

2018 年 2 月 12 日，省国资委党委在南京召开了全省国资系统全面从严治党工作会议暨“制度落实年”动员大会。会议总结了 2017 年省属企业全面从严治党工作情况，研究部署了 2018 年重点任务，传达了十九届中央纪委二次全会、十三届省委三次全会和十三届省纪委三次全会精神，部署开展了“制度落实年”活动。

交通控股公司党委迅速启动会议精神宣贯落实工作，召开专题会议，学习传达徐鄂平书记工作报告及沈建生组长通报精神，领会和把握好会议提出的各项工作要求，切实将会议精神学深悟透、传达到位，聚神坚持党的全面领导，聚焦不断加强党的建设，聚力持续推进控股系统全面从严治党工作，努力形成广大党员干部全面从严治党思想共识和良好

氛围，确保实现“两个基本杜绝、两个显著提升”目标。同时，交通控股公司党委引导全系统干部职工充分认识开展“制度落实年”活动的意义，在前一阶段开展规章制度梳理专项工作的基础上，围绕工作目标、方法步骤、时间安排等方面，对交通控股系统“制度落实年”活动进行了具体部署，紧紧扣住学用结合这个基点，牢牢把握“三查”活动这个抓手，扎实开展推进制度建设工作，进一步增强制度执行力，推动各项制度措施落到实处，切实把制度建设的成果转化强化经营管理、有效防控风险的实际能力，转化为经营管理工作制度化、规范化、程序化的良性运转，转化为推进企业稳健经营、高质量发展的实际成效，真正把制度的笼子扎紧扎牢。

交通控股公司党群工作部

吴政隆省长、费高云副省长莅临交通控股公司检查指导春运安全保畅工作

2 月 14 日下午，吴政隆省长一行赴江苏省高速公路调度指挥中心，检查指导春运安全保畅工作，视察了“一路三方”指挥调度联合值班室及江苏高速公路全媒体直播室，通过监控大屏查看了全省实时路况，详细了解过江通道及高速公路重点路段的通行情况，听取了交通控股公司经营情况及全省高速公路 2018 年春运安全保畅工作汇报，充分肯定了江苏高速公路建设质量、营运管理和绿化美化工作，要求交通控股公司扎实做好春节期间全省高速公路安全保畅工作，让广大人民群众走得安全、走得顺畅。省委常委、南京市委书记张敬华，省政府党组成员陈建刚，省政府副秘书长王志忠陪同检查；省交通运输厅厅长陆永泉，省商务厅厅长马明龙，交通控股公司董事长蔡任杰、总经理常青、副总经理顾德军参加了活动。

2 月 9 日上午，费高云副省长一行至江苏省高速公路指挥调度中心检查指导春运安全保畅工作。费高云副省长参观了“一路三方”指挥调度联合值班室，先后听取了交通控股公司、省公安厅、省交通运输厅、省公安厅交警局、消防总队相关领导关于春节春运安全保畅重点工作的情况汇报，要求交通控股公司及各方在思想上高度重视道路交通安全保畅工作，不断细化工作制度，将工作做细做深，确保春运期间道路交通安全畅通，共同努力保持道路交通安全运营的良好态势。交通控股公司总经理常青陪同检查。

联网公司



国内首家金融租赁 A 股成功上市 江苏租赁努力成为行业标杆企业



3 月 1 日上午，江苏金融租赁股份有限公司（简称“江苏租赁”，股票代码为“600901”）在上海证券交易所鸣锣上市，成为国内首家登陆 A 股的金融租赁公司。江苏租赁本次公开发行股票 63,999.97 万股，发行价格 6.25 元/股，新股募集资金总额 3,999,998,125.00 元，发行后总股本 298,664,9968 万股。

开市前，上海证券交易所首席运营官谢玮会见了江苏省金融办副主任聂振平、省国资委副主任王宁生，交通控股董事长蔡任杰、总经理常青等一行。江苏租赁董事长熊先根先生与上海证券交易所首席运营官谢玮签订了上市协议书，并互换上市纪念品。聂振平、王宁生、蔡任杰、熊先根共同为江苏租赁鸣锣开市。省有关部门负责人、江苏租赁股东单位、合作银行、证券机构、合作伙伴、客户代表，交通控股公司领导、部门主要负责人、所属单位主要负责人，江苏租赁员工代表等近 300 人出席了上市仪式。

江苏租赁成立于 1985 年，是经中国银监会批准的非



银行金融机构，也是国内最早的金融租赁公司之一。成立 30 多年来，江苏租赁秉承“诚信、服务、创新、效率”的经营理念，紧紧围绕“服务三农、服务中小、服务民生”的市场定位，为国内数千家中小企业单位提供了特色化金融服务，在工业制造、高端装备、农业机械、清洁能源、工程机械、交通物流、信息技术、医疗教育等行业领域内形成了业务特色，树立了产融结合、服务实业的“厂商租赁”特色品牌，成功打造了“中小企业融资租赁专家”市场形象。公司稳健经营、持续盈利，是全国首批获取金融许可证、首家进入银行间拆借市场、首批获准发行金融债券、首批获得资产证券化业务资质，以及首家获保监会批准

保险资金资产支持计划的金融租赁公司。

登陆资本市场，为江苏租赁开辟了更为广阔的舞台，有利于进一步夯实公司资本实力和抗风险能力，提升公司服务实体经济能力，丰富资金来源，提高法人治理水平，促进公司加强风险管理和内部控制，从而全面提升核心竞争力。江苏租赁将以此次上市为契机，一如既往地坚持“服务中小、服务民生、服务三农”的市场定位，专注培养差异化专业化服务能力，进一步强化风险管理和合规管理，努力成为设备融资租赁行业的标杆企业，以优良业绩回报股东、回报社会。

交通控股公司办公室、江苏租赁

交通控股公司召开全系统安全生产工作暨抗冰雪保畅通表彰会议

2 月 11 日上午，交通控股公司在江苏翠屏山宾馆召开全系统安全生产工作暨抗冰雪保畅通表彰会议，总结控股系统 2017 年度安全生产工作，部署 2018 年安全生产重点工作，表彰在 1 月份冬防抗冰雪保畅通工作中涌现出来的先进单位、先进集体和先进个人，签订安全生产管理目标责任书，并就安全生产和抗冰雪保畅通工作经验进行交流。

蔡任杰董事长突出强调了习近平总书记以人民为中心的安全生产发展理念，突出强调了贯彻落实省委省政府安全生产会议的重要性、责任感和紧迫感，用四个“实”字肯定了全系统安全生产工作，一是主体责任压得实，二是制度措施抓得实，三是检查整改落得实，四是创新机制用得实。通过安全营运数据的分析，从安全风险、安全基础、安全监管、安全发展四个方面指出了全系统安全生产面临的严峻形势，并从进一步“压实一个责任，注重二个同步，推进三个提升，确保四项重点和抓好五项落实”等方面，要求进一步切实加强和深化提升安全生产工作。

一是压实“一个责任”：压实企业安全生产主体责任，进一步增强做好安全生产工作的使命感、责任感和紧迫感。

二是注重“两个同步”：管理能力与技术防范同步加强、检查监管和隐患排查治理同步推进，进一步营造和谐稳定、严谨规范的安全生产文化。

三是推进“三个提升”：推进风险防控、机制创新和精细化管理能力的提升，推动安全防控体制机制实现重大创新。

四是确保“四项重点”：精准聚焦重点领域、重点环节、关键岗位和重要设施设备，确保控股系统安全生产形势持续稳定。

五是着力抓好“五个落实”：落实宣传教育、落实规章制度、落实检查整改、落实系统防范、落实考核奖惩。

蔡任杰董事长在讲话中高度评价了抗冰雪保畅通工作中涌现出来的先进单位、先进集体和先进个人，高度赞扬了江苏交通控股人“上下一心、众志成城、忠于职守、无私奉献”的担当品质。

常青总经理总结了控股系统 2017 年安全生产工作情况，主要体现在五个“新”，即：安全生产责任落实得到新提升，高速路网安全保畅再创新成绩，安全生产标准化再上新台阶，安全生产信息化取得新进展，安全生产管理迈上新台阶。分

析了面临的严峻安全生产形势，党的十九大对安全生产工作提出的新要求，气候多变、道路作业风险增加，安全管理模式创新使安全生产面临的新挑战，安全投入、安全人才、管理预案等成为安全生产的新短板。

常青总经理部署了 2018 年全系统安全生产重点工作：一是要推进安全生产主体责任长效化管理；二是要推进安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制的建立；三是要推进安全生产信息化升级应用工作全面落地；四是要推进安全生产基础基层工作做细做实。

另外，常青总经理对各单位冬防和抗冰雪保畅通工作进行了简要总结和点评，对大家取得的成绩、付出的辛劳、展现的作风给予了充分肯定。

会议宣读了《关于表彰江苏交通控股系统 2018 年度抗冰雪保畅通先进单位、先进集体和先进个人的决定》，表彰了高管中心、宁沪公司、扬子子公司、泰州大桥、宿淮盐公司等 5 个先进单位，以及各单位共 51 个先进集体和 139 名先进个人。

交通控股公司营运安全部

交通控股公司党委召开 2017 年度民主生活会

2 月 9 日，交通控股公司党委 2017 年度民主生活会在公司本部召开。公司党委书记、董事长蔡任杰主持会议，省国资委企业领导人员管理处处长陈玉明、省纪委八室副处级纪检员丁冬梅到会指导。

本次民主生活会从学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、执行党中央决策部署和上级党委决议决定、对党忠诚老实、担当负责、纠正“四风”、严格执行廉洁自律准则等六个方面，联系思想和工作实际，认真进行党性分析和对照检查，严肃开展批评和自我批评。

会议首先通报了交通控股公司党委 2017 年度民主生活会会前准备情况。随后，蔡任杰代表公司党委班子对照检查及自我对照检查，并带头作自我批评，其他党委成员逐一进行对照检查。自我批评坚持把自己摆进去、把思想摆进去、把工作摆进去，查找存在问题，深入剖析根源，认清问题实质，提出具体整改措施；相互批评坚持出于公心、开门见山、直奔问题，通过推心置腹地相互提出批评意见，班子成员对自身存在问题又有了更加深刻的认识。

省国资委企业领导人员管理处处长陈玉明代表督导组对民主生活会召开情况进行了点评。陈玉明指出，交通控股公司党委民主生活会思想准备、组织准备、行动准备很充分，做到了查摆问题全面具体，原因分析比较深入，开展批评动真碰硬，整改措施具体明确。交通控股公司党委要以抓好民主生活会问题整改为契机，把民主生活中凝聚形成的党性自觉、思想自觉转化为推动发展、指导工作的行动自觉，实践自觉，开创全面从严治党新局面。一是持续深入学习贯彻十九大精神。提高政治站位，从十八大以来党和国家事业历史性成就，从国有企业改革发展深刻变化中，加深对习近平新时代中国特色社会主义思想的理解，深刻把握这一重要思想科学体系和丰富内涵，做到学思用贯通、知行信统一。二是推动形成正气充盈的政治生态。严格执行新形势下党内政治生活若干准则，认真落实中央八项规定实施细则和省委具体办法，认真查找“四风”突出问题特别是形式主义、官僚主义的新表现，坚持把纪律挺在前面，始终保持惩治腐败高压态势，营造团结和谐、风清气正、干事创业的良好环境。三是坚定不移深入推进全面从严治党。切实担负起治党管党的政治责任，把全面从严治党各项任务落细落小落到位。用好执纪监督“四种形态”，从严管理监督干部，落实鼓励激励、容错纠错、能上能下“三项机制”，旗帜鲜明为敢于担当、踏实做事、不谋私利的干部撑腰鼓劲。四是全力推进国有企业高质量发展。主动响应中央和省委号召，勇于担当作为，聚焦主业聚力创新，拿出过硬举措，凝聚广大干部员工的智慧力量，推动改革发展、经营管理、企业党建等各项工作在新起点上实现新跨越，成为省属企业高质量发展的样板和范例，为加快建设“强富美高”新江苏发挥作用、贡献力量。

最后，蔡任杰代表班子表态发言，一是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想。要坚持高标准、严要求，把习近平新时代中国特色社会主义思想学懂弄通做实，坚决维护习近平总书记党中央和全党的核心地位，绝不搞“两面人”，用实际行动不断加强学习，提高思想境界，增强动力和勇气。特别是要按照信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬“五个过硬”的要求去审视工作、反思差距，不断提升自身能力，切实履行好本职工作。二是回答好新时代赋予我们的新命题。在时代变迁的大背景下，面对繁重的改革发展任务，要以低调务实不张扬、撸起袖子加油干的精神状态，来担负交通控股发展特别是交通强省、富民强企的新使命；要以改革、创新、聚力的工作实践来开辟发展的新境界；要以系统思维来不断提高服务能力和素质，拓宽工作视野和思路；要以忠诚、干净、担当的作风形象来展现新气象；要发扬好团结、协作的好传统，不断深化改革创新，为交通控股的发展打好基础、创造机遇。三是坚决抓好存在问题的整改落实。针对民主生活会上查摆出来的问题，要具体分解到工作目标中去，明确责任主体，完善整改措施，以实际行动、以钉钉子的精神一条一条兑现、一项一项落实，把民主生活会的成效体现在整改落实的效果上。

交通控股公司人力资源部

扶起一片艳阳天 奏响民生幸福歌 ——江苏交通控股公司驻灌南县挂钩村帮扶工作纪实

江苏交通控股有限公司是灌南县“五方挂钩”帮扶协调小组副组长单位。2016年2月,交通控股公司选派沿海高速徐金海、汾灌高速陈爱国参加省委驻灌南县帮扶工作队工作,经灌南县委、县政府和省委驻灌南县帮扶工作队统一安排,徐金海任百禄镇党委书记、嵇桥村“第一书记”,陈爱国任百禄镇人民政府副镇长、盆窑村“第一书记”。

嵇桥、盆窑两村村域面积小,耕地面积少,基础差、底子薄,村集体收入几乎没有。两年来,帮扶队员在各级党委、政府的领导和省委驻灌南县帮扶工作队的带领下,紧紧围绕江苏新一轮扶贫开发目标,聚焦帮扶工作任务,推动各项扶贫开发政策、措施的落实,取得较大的帮扶成效。

一是筹措帮扶资金,确保攻坚胜利。帮扶资金是帮扶工作开展的重要保证,为了进一步贯彻精准扶贫要求,交通控股公司高度重视,定期专题研究帮扶工作,两年投入帮扶资金780万元,资金均在年度“五方挂钩”会议后第一时间拨付到账。同时,两位帮扶队员多方争取、协调,整合各类帮扶资金1500余万元。

二是明确发展目标,制定发展规划。摸清村情民情,结合两村实际,系统查阅县、镇发展规划,帮扶队员和镇、村一同拟定村建设发展方案,制定五年规划,强化顶层设计,明确产业布局、村域发展、基础设施、公共服务、村庄环境等方面建设发展蓝图。同时,依据规划,理清思路,采取“党建扶贫+资源整合+资产收益+引导发展”帮扶模式,通过扶志、输血、造血、惠民四大抓手,推动脱贫攻坚。挂钩村两年累计投入资金2300万元,实施帮扶项目18个,涵盖产业发展、基础设施、公共服务、民生济困等方面。

三是实施“精准”扶贫,突出产业帮扶。实施“精准”扶贫关键是落实产业帮扶项目,增强村集体经济,从而带动整村脱贫。交通控股公司挂钩村两年实施产业帮扶项目8个,帮扶资金达1997万元,占帮扶项目总投入的87%。其中:百禄中小企业园厂房新建项目,总投资520万元,建成框架结构标准厂房5200平米。每年增加两村集体经济收入各14万元。百禄国家粮食储备库扩建项目,总投资1263万元,建成1.8万吨标准粮食仓储。每年增加两村集体经济收入各25万元。成立农机合作社项目,两村共投入资金129万元分别成立农机合作社,购



置农机11台,建设机库2座。每年增加两村集体收入分别在5-7万元。光伏发电项目,两村分别在村部屋顶建设光伏电站各15KW,通过光伏发电分别实现增收1.7万余元等等。

四是大力兴办实事,改面貌受欢迎。两村加强基础设施和公共服务建设,村域面貌焕然一新,改善群众生活环境,提供良好文娱场所,增强人民幸福指数。组织技能、技术培训,提高农户特别是一般贫困户就业能力。嵇桥村投入资金130余万元,建成综合服务中心,集成卫生室、村民广场、文化广场、社戏大舞台,建设游乐园,新铺户前路1.8千米,拓宽进村主干道1.5千米,在村主干道架设路灯90余盏,改建厕所200余座,整治沟塘6公里等,组织社戏舞台演出4次,开展义诊等活动10余次。盆窑村投入资金近90万元,改造村部,新建卫生室240平方,铺筑水泥路面2千米,改造排水沟300米,新建供村民休闲、活动的村民休闲广场,安装路灯60盏,改建厕所40座。挂钩村党支部和交通控股公司所属党支部结对共建,开展共建活动6次,进一步增强党支部战斗堡垒作用。协调各方力量,投入资金10余万元,在嵇桥村建成老年活动中心、农家书屋,购置音响设备,进行绿化管养培训;在盆窑村捐赠办公设备、音响设备、图书室、儿童娱乐设施等。挂钩村开展结对、义诊、文化演出等活动共15次,慰问贫困户共152户次。

五是开展教育帮扶,提高质量重长远。在嵇桥小学投入资金56万元,建成200米塑胶跑道,1890平米的运动场。同时协调各方投入资金15万余元,在嵇桥小学开展助学济困活动13次,慰问贫困学生,提供学习用品,帮助留守儿

童和农民工子弟,减少低收入农户学生支出。学校和交通控股公司基层团组织建立长期结对共建关系,建成扶贫关爱之家——“沿海高速·希望来吧”活动阵地,开展“关注心愿墙、持续献爱心”系列活动,师生美好心愿得到实现。

两年来,帮扶队员作了大量工作,交通控股公司挂钩村实现了全面脱贫,村域得到较快发展。经济薄弱村新“八有”目标全面实现;资产收益带动了村集体增收,嵇桥村集体收入达到66.03万元,盆窑村集体收入达到52万元。产业帮扶项目收益率达到15.62%,通过“输血”建立了“造血”功能;帮扶工作激发了内生动力,在支部带领下激发村民脱贫欲望,兴办了嵇桥家庭农场项目和盆窑农业合作社项目;低收入户得到了精准帮扶,两村产业项目带动低收入户就业90人,两年实现一般贫困户全部脱贫,低收入户占比减少7.2%;社会公益事业得到了发展,教育、卫生帮扶更好的服务人民群众,惠及长远。挂钩村帮扶工作进一步夯实了建设发展基础,增强了人民群众获得感,百姓幸福指数不断提高。

两年期间,交通控股公司挂钩村得到了后方单位和市、县有关部门及社会各界大力支持、关心和帮助。交通控股公司累计派出站、区长以上人员100余人次来到灌南,调研帮扶工作、落实帮扶项目、进行结对共建、开展帮扶活动,慰问贫困群众等。交通控股公司被江苏省扶贫工作领导小组推荐为2016—2017年度全省帮扶工作先进单位;徐金海同志被推荐为2016—2017年度全省优秀帮扶工作队员。

交通控股公司党群工作部、驻灌南县帮扶工作队

交通控股公司召开人力资源工作会议

2月24日,交通控股公司组织召开了人力资源工作会议。会议全面总结了2017年度人力资源工作,明确了2018年工作思路 and 主要任务。公司总经理、党委副书记常青出席会议并讲话。

2017年,公司人力资源工作取得了制度保障体系更加完善、领导班子建设更加有力、人才队伍活力更加迸发、路桥管理机制更加规范、薪酬绩效管理更加高效的新成效。2018年,公司人力资源工作将重点做好五项工作:一是咬定一个目标,即咬定在服务交通强省、聚焦人才强企中,为交通控股先行提供坚实人力资源支撑的目标;二是把握两个结合,即将加强党的领导、服务公司发展战略与建设高素质专业化干部队伍有机结合,将深化企业改革、聚焦民生保障与推进人力资源体制机制创新有机结合;三是深化三项改革,即深化选聘机制、用工机制、分配机制三项改革;四是凸显四个重点,即高质量推进管理创新、干部管理、人才开发、民生保障四项任务的提升突破;五是夯实五项基础,即扎实抓好制度落实、标准化建设、教育培训、信息支撑、自身建设五项基础工作的落地。

常青在讲话中充分肯定了2017年度人力资源工作取得的各项成绩,要求2018年人力资源工作要在“把方向、抓重点、求实效”上精准落地。

一是把方向,把握发展脉搏,找准新时代新要求下做好人力资源工作的切入点。要立足“稳”、追求“高”、把握“新”、坚持“变”,明确方向,与时俱进,统筹推进干部管理、人才开发、市场化改革、管理模式创新、薪酬绩效

考核等各项工作;坚持高起点、高标准,充分挖掘和发挥人力资源的最大效能,努力推进企业实现提质增效;精准把握好科技带来的新革命、互联网引发的新思维、创新发展的新动力;以变应变、以变应不变,在不断变革中实现创新突破。

二是抓重点,聚焦主责主业,有效化解企业发展中面临的人力资源难点堵点痛点。要扎实推进人力资源管理体制机制创新,切实提高政策制度的延续性和系统性,着力在“优、控、改、增”上下功夫;优化组织结构,提升管理效率,按照精简、集中、高效的原则,实行扁平化管理,努力提升组织绩效;控制用工总量,推进集约管理,大力推进人员分流增效;改善人才结构,提高素质能力,有序实施引才计划,积极推进各类人才库建设,实现人才的合理配置和有序流动;增强激励约束,实施对标管理,通过有效的制度机制建设,努力实现人员“能进能出”、待遇“能高能低”、岗位“能上能下”。

三是求实效,撸起袖子加油干,以钉钉子精神推动人力资源工作提档升级创一流。在“三加强”上持续发力,要挖潜力、强优势,加强统筹推进。坚持久久为功、常抓不懈,不搞“一阵风”;坚持结合实际、持续改进,不搞“一刀切”;坚持配套实施,系统提升,不搞“一锅煮”。要增动力、传压力,加强上下联动。坚持从单兵作战到集团联动转变,从以自我为中心到以需求为中心转变,从被动反应到主动研究转变。要高素质、专业化,加强自身建设。回答好新时代新使命提出的新问题,始终从严要求、从严管理、从严带好队伍。

交通控股公司人力资源部

交通控股部署公司“十三五”发展战略规划修编和创建一流企业三年行动计划制定工作

2月12日上午,交通控股召开修编公司“十三五”发展战略规划和制定创建一流企业三年行动计划工作部署会,认真落实省国资委2018年“一号文”《关于省属企业修编“十三五”发展战略规划和制定创新一流企业三年行动计划的通知》要求,全面部署规划修编和计划制定相关工作,进一步明确工作任务、时间安排和相关要求。公司党委书记、董事长蔡任杰出席会议并讲话,公司党委委员、总会计师张迅主持会议并部署具体工作,公司各室室主要负责人参加了会议。

会议对修编公司“十三五”发展战略规划和制定创建一流企业三年行动计划作了工作部署,成立由公司董事长蔡任杰任组长、总经理常青任副组长、公司其他领导为成员的工作领导小组,要求在5月30日前按照省国资委相关要求高质量、高水平做好规划修编和计划制定工作。深入贯彻落实党的十九大精神,结合省委省政府最新要求和公司发展实际,进一步明确公司“十三五”后三年发展的战略目标和重点举措,为把公司建成具有国际视野、国内一流的国有资本投资运营公司提供战略指引和行动纲领。

蔡任杰指出,战略规划具有全局性、系统性、探索性、引领性、创新性、风险性六个方面的特点,对于企业改革发展意义重大、至关重要。公司按照2016年编制完成的“十三五”发展“一主两翼、双轮驱动、三大主业、四大战略、五大保障”战略规划,在产业发展格局、投

融资能力、路桥营运服务等方面不断提升,综合实力进一步增强。随着公司内外部形势的发展变化,交通控股正面临着新形势新要求,也承担着新使命新任务,要通过修编“十三五”发展战略规划来完善顶层策划,进一步引领、驱动和保障公司可持续发展。

蔡任杰强调,公司“十三五”规划修编必须牢牢把握“四个维度”,即宽度1厘米的基本方向,深度100米的发展内涵,长度1000米的产业布局 and 高度10000米的战略定位。重点围绕实现“六大变化”,即实现“资产总量要变得更大、结构布局要变得更好、质量效益要变得更高、支撑作用要变得更强、窗口形象要变得更美、员工生活要变得更好”的目标。

蔡任杰要求,规划修编过程中要抓牢一个定位,即规划、计划的战略引领定位,为公司综合实力再提升和可持续发展勾画蓝图、指引方向、明确路径。把握两个聚焦,即聚焦主业定位,聚焦国内一流。坚持三个导向,一是改革导向,要明确公司“十三五”后三年深化改革的重点和思路;二是问题导向,切实找短板、补短板、强弱项;三是机遇导向,主动抢抓机遇,实现高质量发展。强化四种思维,即全局性思维、系统性思维、开放性思维和创新思维,以更加先进的理念确保修编“十三五”规划和制定三年行动计划工作圆满完成。

交通控股公司企管法务部

交通控股公司组织开展 宁杭高速蠡河特大桥维修加固 现场观摩技术交流会

2018年2月7日,交通控股公司组织开展了蠡河特大桥维修加固现场观摩技术交流会。控股系统路桥单位桥梁工程师、桥梁主管及一线桥梁技术管理人员共120余人参加会议。交流会由控股公司工程技术部主办,宁杭公司承办。

宁杭高速蠡河特大桥病害成因典型、复杂,本次维修采用增设体外预应力、增大腹板截面、顶板粘贴碳纤维、封缝灌缝和砼修补等多种加固手段,是一项复合型桥梁维修加固工程。本次活动分为会议交流和现场观摩两个部分。

会议交流期间,检测单位和设计单位代表就病害检查结果、病害产生和发展原因等问题进行了重点阐述,并采用3D动漫等多媒体演示形式,全方位介绍了项目设计和施工

管理情况,直观详细地展示了该项目的技术创新、材料应用、施工工艺,以及尝试采用的BIM施工管理模式。

与会代表前往工程施工现场实地观摩期间,深入桥梁箱室内部,详细了解各项修补加固技术设计构想、施工要求和预期效果,对施工过程中重难点环节进行了交流探讨,普遍感到深受启发、大有裨益。

此次现场技术交流活动,是贯彻落实《交通运输部进一步加强公路桥梁养护管理的若干意见》(简称“十项制度”)文件精神的具体举措,有效提高了桥梁养护管理人员处置桥梁综合病害的能力,切实推进了控股系统桥梁养护维修施工现场技术管理水平的提升。

交通控股公司工程技术部

云杉清能首批高速公路互通区分布式 光伏电站项目实现并网发电



2月13日8时12分和2月14日12时28分,沿海高速兴桥互通区和南沈灶互通区分布式光伏电站相继顺利实现一次性并网发电,标志着云杉清能公司在“交通+能源”领域实现规模化发展迈出了坚实的步伐。

自2017年5月以来,云杉清能公司紧紧围绕交通控股公司“交通+能源”战略部署,在做好高速公路服务区屋顶光伏利用的同时,重点对高速互通区的光伏能源利用在运营安全、景观融合、电力接入等方面的可行性和实施方案调研论证。在省能源局和交通控股公司的关心指导下,取得国家能源局的支持,为公司规模化打造清洁能源高速路网系统打开了政策通道。在沿海高速公司和盐城、南通发改委的大力支持下,以沿海高速南沈灶、兴桥等4个互

通区为试点,着手打造高速公路互通区光伏电站创新示范项目。

沿海高速公路互通区分布式光伏电站创新示范项目,由云杉清能公司以沿海高速南沈灶、兴桥、蔡桥、白蒲4个互通区域为创新示范点按国内率先、行业领先的标准建设光伏电站,项目总装机容量13.58MW,总投资9099万元。电站采用“全额上网”模式,所发电量全部输送国家电网。该创新示范项目的实施是“交通+能源”的有益尝试,高速互通区因单体可利用面积较大,更利于快速形成光伏能源产业的规模效应。互通区域建设光伏电站既保持互通区域内原有地形地貌,又充分考虑高速公路运营安全与景观绿化相互融合,打造出高速公路的崭新形象。

为抢抓并网时间节点,该项目自11月中旬

正式开工以来,公司项目人员众志成城、矢志攻坚、克难奋进,在克服互通区淤泥深、施工难度大、工期紧张等困难,并历经一月份两场暴雪考验后,最终在春节前实现了两个互通区光伏电站的顺利并网,另两个电站也将于3月实现并网。据测算,电站全部建成后,年均发电量1410.77万度,年节约标准煤4502.27吨,减排二氧化碳11227.38吨,经济社会效益显著。

云杉清能公司将在此次创新示范的基础上,总结经验,快速向沿海高速其他互通区和其他高速公路推广应用,串点成线、连线成网,形成清洁能源高速路网系统的规模体量 and 效益形象,为把我省高速公路打造成资源集约之路、绿色发展之路、生态景观之路不懈奋斗。

云杉清能

苏通大桥全面“体检”顺利完成

2月28日凌晨五点,苏通大桥双向开通,标志着为期三天的大桥荷载试验顺利完成。本次荷载试验的实施对象主要包括辅桥连续刚构和主桥斜拉桥。实施内容包括静载试验、动载试验和主桥影响线测量。

苏通大桥是首座跨径超千米的斜拉桥,于2008年5月建成通车。运营十年来,2017年大桥日均交通量近9.7万辆,远超设计预测,且重车比例高。依据国内现行标准和规范规定,借鉴相关桥梁管养经验,以及专家会议意见决定开展苏通大桥全桥荷载试验。对大桥运营后的实际性能(承载能力、

使用性能等)变化进行验证,测定桥跨结构在试验荷载作用下的实际受力状态和工作状况,保证结构安全,为养护工作提供科学指导。

为了保证试验的顺利进行,尽可能减小试验对过江车辆的影响,公司强化预案设计,通过提前宣传诱导、实施管制分流、加强现场警戒、强化信息沟通、细化试验方案、做好应急预案等多项举措,确保试验任务得以顺利进行。

为期三天的荷载试验,测试了主桥、辅桥的跨中、墩顶在空载、满载、偏载等工况下

的截面应力、弯矩、挠度、索力、塔偏、梁段位移等;对主桥、辅桥的动力特性进行了测试;实施了主桥影响线加载试验。本试验的测试分析结果将是苏通大桥运营十年期重点复检与综合评估项目的重要组成部分。

苏通大桥为百年工程,10年相对于大桥的使用寿命而言,刚刚是个开始。本次荷载试验将为苏通大桥今后的安全运营奠定坚实的基础,也将为提升我国工程界对超大跨径斜拉桥性能演变规律的认识提供宝贵的数据。

苏通大桥公司



只有平凡的岗位 没有平凡的工作

李双龙,党员,宁常镇溧高速公路茅山站收费班长,一名普通的高速公路一线职工。他十年如一日,在平凡岗位上完美诠释了什么是“敬业、实干、责任、担当”;以实际行动践行着理想,充分发挥了共产党员的先进性和模范带头作用,得到领导和群众的一致好评。十年来,他多次荣获公司先进个人、公司“十佳”、控股优秀党员等光荣称号;所带领的班组也多次获得公司先进班组荣誉,2017年5月,他带领的收费二班被光荣授予“新四军班组”称号,为公司的“品牌化”战略添上重要一笔。

从门外汉到优秀员工

2007年大学毕业后,李双龙进入宁常镇溧高速公路茅山站工作。从没接触过收费工作的他,从三尺岗亭内每天周而复始的发卡、收费动作和四班三运转的工作制度中,真切体会到了收费员新鲜靓丽形象背后的艰辛。但是,凭着年轻人不服输的冲劲儿,他不畏困难,潜心钻研业务,从政策文件到案例分析,从文明服务到防拥堵逃,勤奋学习,尽职尽责。

“冰冻三尺,非一日之寒”,他明白想要取得进步,必须要比别人多用心。他不聪明,但够坚持,他一直随身携带着一个笔记本,放在口袋里,在平时的的工作中,站区的营运会议中,各级组织的培训中,都能看到他认真地在上面书写的情景;他没有天分,却肯吃苦,他常说“笨鸟先飞,早起的鸟儿有虫吃”,当别人休息的时候,他总是刻苦地学习钻研,与难点、疑点为伍,深钻细磨。通过不断的努力,他的专业技能、文明服务、特情处理等综合能力不断提升,公司先进个人、业务能手等一项项荣誉,见证了李双龙的快速成长。

从收费员到收费班长

由于踏实肯干,业务好,组织能力强,李双龙在班长选拔中脱颖而出。担任收费班长后,他感到责任重大,工作中更加高标准严要求。他将“应征不漏,应免不征”视为工作重点,不断梳理案例,总结经验,自己的打逃能力不断提高,他还将货车逃费、ETC逃费、绿优逃费、易混淆车逃费的逃费方式汇编成册,在班组、站内传阅学习,带领站区同事共同进步,使站区打逃能力整体提升。

茅山站毗邻茅山风景区,随着景区的不断发展,渐渐已成为热点景区,每到周末和节假日,茅山站车道流量就呈严重饱和态势。面对这种情况,李双龙及时调整,将防拥堵作为旅游旺季工作重点,查阅防拥堵相关资料,结合茅山站实际,向站区提出了有效的防拥堵意见,站区根据其建议制定出“二进二出”车道改为“一进八出”的防拥堵预案,茅山站的防拥堵成效明显,顺利顶住了旅游旺季拥堵压力。期间,李双龙经常主动放弃休息,赴站各勤备畅,发挥党员先锋模范作用,

带动了一批勇于奉献的同事。

从普通收费班长到“新四军班组”班长

一个党员就是一面旗帜,十年的工作经历,他心中充满了职业荣誉感和行业自豪感,也充满了争当先锋、争当旗帜的信心。李双龙认为,一名合格的党员,不只是有事业心,更要敢想、肯干、勇担当。他是这么想的,也是这样做的。他充分发挥了党员典型引领的示范作用,大家纷纷以他为榜样,立足本职,创先争优氛围浓厚。正因为此,他所带领的班组多次被评为公司先进班组。

在班组建设活动中,由于李双龙所带领的班组成绩突出,被授予“新四军”班组。获得“新四军”班组的光荣称号后,他将新四军“铁的信念、铁的意志、铁的纪律、铁的作风、铁的队伍”的“铁军”精神在班组内传承与发扬,并根植于组员内心,创新了班组建设理念。

在温馨服务中,推行“用心、热心、贴心、耐心、诚心”“五心”工作法,全面提高窗口服务水平;在班组管理中,制定“五个统一”工作要求,推



进团队精细化管理建设;在班组文化建设中,将“学、看、观”红色教育作为班组特色活动,班组每位员工写心得、谈体会,深化员工的思想内涵,提高员工的政治觉悟;在班组公益活动中,带领班组开展献血、赠书、捐衣、还地球绿色、安全宣传等活动,用爱心回报社会,增强班组凝聚力。

平凡的事业,平凡的岗位,平凡的人,不平凡

的是一颗奉献高速事业的心。李双龙始终将“奉献不言苦,追求无止境”作为对生命价值的追求,用不变的心去对待工作,他就是这样,默默无闻地奉献着,谱写着普通收费班长心中执着的梦想,他用共产党员的朴素情怀,在平凡的岗位上,用不平凡的态度,谱写出一曲青春华章!

宁常镇溧公司



坚持把党的政治建设摆在首位

习近平总书记在十九大报告中强调,“党的政治建设是党的根本性建设,决定党的建设方向和效果”,新时代党的建设要以党的政治建设为统领“把党的政治建设摆在首位”。这些重要论述深刻揭示了我们对自身建设规律的深刻把握,鲜明反映了党和国家事业发展对执政党建设的时代要求,进一步丰富和发展了马克思主义政党建设理论。

重视党的政治建设,是我们党作为马克思主义政党的一贯主张,也是我们党的优良传统。在我们党的发展史上,党的政治建设一直处于重要位置。习总书记在十九大报告中,进一步把党的政治建设提高到一个新的高度来认识 and 阐述,特别强调党的政治建设的首位地位、对其他各项建设的统领作用。报告鲜明揭示了党的政治建设的地位作用,强调“党的政治建设是党的根本性建设,决定党的建设方向和效果”;深刻阐述了新时代党的政治建设的目标任务,强调“保证全党服从中央,坚持党中央权威和集中统一领导,是党的政治建设的首要任务”;系统论述了加强党的政治建设的实践要求,强调严格遵守政治纪律和政治规矩、严格执行新形势下党内政治生活若干准则、完善和落实民主集中制的

各项制度、不断提高政治觉悟和政治能力等等。这些重要论述,既继承了我们党关于政治建设的重要思想,又结合新时代中国特色社会主义思想伟大实践对其赋予新的内涵,从而把马克思主义执政党的政治建设理论与实践提升到新的境界。

贯彻落实习近平同志“把党的政治建设摆在首位”的重要思想,首要的就是认真学习贯彻好十九大关于加强党的政治建设的各项要求,使我们在政治上始终坚强有力,始终保持先进、成熟和坚强。

要严守党的政治纪律和政治规矩。政治纪律和政治规矩是最重要、最核心的纪律要求;确保全体党员严守政治纪律和政治规矩,是加强党的政治建设必须解决的突出问题。全体党员要不断强化纪律意识和规矩意识,坚定执行党的政治路线,严格遵守政治纪律和政治规矩,在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致,保证全党服从中央,坚持党中央权威和集中统一领导。要开展严肃认真的党内政治生活。严肃认真的党内政治生活,是我们党坚持党的性质和宗旨、保持先进性和纯洁性的重要法宝,也是加强党的政治建设的重要体现。全党要严格执行《关于新形势下党内政治

生活的若干准则》,坚持以党章为根本遵循,不断增强党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性,自觉抵制商品交换原则对党内生活的侵蚀,营造风清气正的良好政治生态。要不断完善和落实民主集中制的各项制度,坚持民主基础上的集中和集中指导下的民主相结合,既充分发扬民主,又善于集中统一。要大力加强党内政治文化建设。以正确的价值观引领党的政治建设的发展。一方面,要大力弘扬我党多年来积累的科学的先进的价值理念,弘扬忠诚老实、公道正派、实事求是、清正廉洁等价值观。另一方面,要始终与消极的、错误的政治文化理念作坚决斗争,坚决防止和反对个人主义、分散主义、自由主义、本位主义、好人主义,坚决防止和反对宗派主义、圈子文化、码头文化,坚决反对搞两面派、做两面人,鲜明划出是与非、对与错、优与劣的界限,让错误的政治文化失去存在的土壤。要大力提高全体党员的政治能力。全体党员特别是领导干部要不断加强党性锻炼,不断提高政治觉悟和政治能力,牢固树立政治理想,正确把握政治方向,坚定不移站稳政治立场,严格遵守政治纪律,把对党忠诚、为党分忧、为党尽职、为民造福作为根本政治担当,永葆共产党人政治本色。

团建考评晒工作 厘清思路促提升

——交通控股团委开展2017年度团建考核工作

为全面总结、梳理全系统2017年度共青团工作,厘清2018年度工作思路,进一步推动全系统共青团工作的扎实开展,2月8日—12日,交通控股团委分四个团建考核组先后在海州分公司、广靖锡澄公司、金融租赁公司和高管中心开展了2017年度共青团工作考核分享会。控股公司团委负责人及所属31家单位团组织负责人参加了年度考核。

本次考核工作按照“1+1+3”考核模式要求,对照《江苏交通控股系统共青团工作考核评分办法》和《考核评分细则》,所属各单位团组织重点围绕服务企业改革发展、服务社会文明进步、服务员工成长成才的具体工作,回顾总结基础团建完成情况、重点活动落实情况、创新项目推进情况,全面梳理年内相关影像资料、活动开展情况及年内所取得的成绩和荣誉。

考核会上,所属31家单位团组织负责人结合PPT,脱稿汇报了2017年共青团工作开展情况。各单位团组织围绕思想引领、组织建设、制度建设、服务青年、品牌工作、志愿服务、党政评价、创新工作、典型宣传等方面,结合本单位实际,晒出成绩,亮出特色。

各单位汇报交流结束后,控股公司团委负责人对所属各单位团组织2017年度工作进行了点评,集中传达了学习了交通控股公司年度工作会议精神,布置了2018年度共青团重点工作任务。

2018年,系统所属各单位团组织将紧紧围绕“凝聚青年、服务大局、当好桥梁、从严治团”的四维工作格局,按照控股公司党委2018年度“坚持一个定位”“确保两大任务”“强化三个支撑”“推进四化建设”“实施五项工程”“实现六大变化”的总体工作部署,围绕“有责任、分不开、

看得见、受欢迎”的工作要求,牢牢把握共青团改革发展的正确方向,推动共青团在控股公司改革发展中发挥更大的作用,为推动交通控股“高质量建成国际视野国内一流省级国有资本投资运营公司”作出新贡献。

与会人员纷纷表示,在今后的工作中,将继续紧紧围绕交通控股改革发展实际,围绕“交通强省”“富民强企”新要求,把思想和行动统一到控股公司改革发展任务中,更好地发挥团员青年的生力军和突击队作用,切实推动企业创新性发展、引领性发展和探索性发展。

会议期间,团建考核组还参加了扬子公司“萤火虫”青年创新创效工作室揭牌仪式,现场参观了各承办单位“青年创新创效工作室”、基层团建示范点、2018青年志愿者春运“暖冬行动”开展情况。

交通控股公司团委

宣贯出新出彩 职工入心入脑

——高管中心党委以快板表演形式宣贯十九大精神



高管中心从交通行业特点出发,自我编排了一台《学习十九大 说说心里话》快板节目。该节目采用快板、天津快板、山东快书和三句半等四种曲艺形式,把习近平新时代中国特色社会主义思想、我国社会主要矛盾、十八大以来成就、交通

强国战略,以及交通控股公司战略布局、辉煌业绩和企业文化建设等重点内容搬上舞台,通过生动形象、质朴感人、喜闻乐见的艺术样式,进行通俗易懂地宣贯,受到广大干部职工的一致好评。

高管中心

宁沪公司搭建“廉洁宁沪·清风伴行” 党风和反腐倡廉建设精神学习钉钉群

2018年2月,宁沪公司“廉洁宁沪·清风伴行”党风和反腐倡廉建设精神学习钉钉群正式上线运行,这也是宁沪公司利用信息化手段开展党风廉政建设的最新举措。

近年来,宁沪公司党委、纪委明确提出公司党风和反腐倡廉建设“讲政治、扛责任、抓落实、零问题”的十二字方针,提出了“坚持把准方向、对标看齐,切实扛起全面从严治党政治责任;坚持盯住重点、紧抓不放,坚决把党风廉政建设和反腐败斗争引向深入;坚持严字当头,标本兼治,坚决深入推进全面从严治党”的具体工作部署。

宁沪公司纪委根据公司党委要求,搭建了

“廉洁宁沪·清风伴行”学习钉钉群,着力打造指尖课堂,为公司全体基层负责人以上和管理骨干建立党风廉政建设精神学习新平台。截至目前,“廉洁宁沪·清风伴行”党风和反腐倡廉建设精神学习钉钉群成员包括公司本部全体管理人员,各二级单位负责人及各科室、养排中心、收费站主要负责人等。“廉洁宁沪·清风伴行”党风和反腐倡廉建设精神学习钉钉群上线以来,切实引导公司全体党员干部和管理人员加强学习,提高认识、提升素养,积极助力公司各级党组织和广大党员干部坚定政治信仰、把握政治方向,始终保持全面从严治党永远在路上的决心和韧劲。

宁沪公司

唱响汾灌 喜迎新春

——汾灌公司成功举办“2018年迎新春唱响汾灌原创歌曲大赛” 并首次实现现场直播



歌声嘹亮传递感情,携手共建美好汾灌。近日,汾灌公司在连云港市文化艺术剧院举办“2018年迎新春唱响汾灌原创歌曲大赛”。大赛聚焦“原创”二字,以“自编、自谱、自唱”为核心,致力于培养员工的文化创新意识和实践能力,展示奋进的精神风貌和良好艺术风采,与时俱进地贯彻十九大提出的坚定文化自信精神,为员工创造良好的企业文化氛围,传递“快乐工作、健康生活”的思想与态度。公司经营层、各部门、各基层单位代表及员工家属近400人观看比赛。

“唱响汾灌”原创歌曲比赛此次采用了现场直播的方式,点开微信,就可以同步观看原创歌曲大赛的现场表演,真正实现了“天涯共此时”,同时直播平台还具备回放功能,方便随时想看就看,目前直播平台已突破观看人数1.27万人,向社会公众展示了高速人的风采。

汾灌公司



一年一度的新春佳节再次来临,这是一个万家团聚的日子,这是一年中 happiest 的时刻。然而,在江苏大地绵延万里的高速公路上,有这么一群平凡朴实的交通人,他们以自己的执着、艰辛和守望,默默为社会司乘服务、付出和奉献。他们将所有旅客的思乡情怀,转化成“畅行高速路”的温情和喜悦,汇聚成“温馨在江苏”的品牌和口碑;他们牺牲了个人小家庭的团聚,成就了千百万大家庭的团圆;他们让所有的旅途不再是远方,让所有的远方都在温馨中抵达;他们用智慧和汗水凝铸的温暖返乡路,成为了这冬日暖阳下高速公路的靓丽风景。他们背后拥有一个共同的名字——江苏交通控股人。



这是一场规模空前的保畅战役

春运承载着国人“再远也要回家、再难也要出发”的归乡情怀,对于这场“春运大考”,交通控股人更是承担着当仁不让的社会责任和光荣使命。据测算,2018年春运期间江苏高速公路网的车流量相较于2017年将再次呈现10%左右的攀升,春节期间通行量更是达到史无前例的“井喷”状态。人流、物流、车流叠加交织、川流不息是交通事故的多发期和高发期。

省委省政府高度重视春运期间的安全保畅工作,2月9日—14日期间,省长吴政隆、省委常委、南京市委书记张敬华、副省长费高云、省政府党组成员陈建刚和省政府副秘书长王志忠等领导,相继至交通控股公司检查指导春运期间安全保畅工作,视察“一路三方”指挥调度联合值班室及江苏高速公路全媒体直播室,通过监控大屏查看全省实时路况,详细了解过江通道及高速公路重点路段通行情况,听取交通控股公司经营情况及全省高速公路网春运安全保畅工作汇报,看望慰问春节坚守岗位的值班人员,要求交通控股公司联合省公安厅、省交通运输厅、省安监局、省消防总队等涉路各方,做到“思想站位坚定不移、安全保畅关口前移、指挥服务重心下移”,集众智汇众力,坚决打赢春节春运安全保畅这场攻坚战,让人民群众走得更安全、更舒心、更顺畅。

这既是上级领导对全省春运的沙场点兵、击鼓催征和临战动员,更体现了省委省政府对交通控股公司的关怀、关爱和关切。交通控股人立下了“我在路畅”的军令状——这是3万交控将士的誓师宣言,更是全体交控儿女的共同心声,他们在每一个收费站、每一对服务区、每一处清障点阵严以待、守土尽责,以实际行动捍卫了江苏高速公路网的安全与畅通,赢得了社会各界及广大司乘的一致好评和赞誉。

据统计,2月1日至21日间,江苏联网高速公路路网出口流量为4194万辆,日均200万辆,同比增长10.17%;春节期间,江苏联网高速公路路网出口流量为1499万辆,日均214万辆,较去年春节同比增长8.16%,2月21日路网峰值流量攀升至276万辆,创历史单日流量新高。截至目前,全省高速公路未出现一起交通严重拥堵事件和重特大交通安全事故。

这是一个万人坚守的恢宏故事

每一次春运,都是周期性、规模性的人员大迁徙,对于旅客来说,是归乡的幸福路,对于交通控股人来说,是神经的紧绷、忙碌的开始和岗位的坚守。良宵佳节不能陪伴家人左右,交通控股人的心中不是无奈,更不是无情,而是一如既往的无怨无悔。他们每个人,可能只是助力春运的一枚小齿轮,但是他们始终紧密贴合在一起、协调运转在一起、发挥作用在一起,组成了功能强大的春运“永动机”,成为了全省高速公路网的守护人。

有这么一群人,他们在高速公路相识相知、相爱相守,他们是高速公路上的“夫妻档”。因为工作性质都要倒班,双职工往往聚少离多,春运期间更是“人各一方”,能在短暂的工作间隙通个电话,便是最甜蜜的事情;偶尔能凑到一起和家人吃顿饭,便是最幸福的时光;想要一同回老家过个完整年,已经成为一种奢望。岗位上,他们窗口含笑迎宾客;幽梦中,他们孤寂时分眷亲恩。有人说他们傻,有人笑他们痴,他们却说:只有舍弃“小家”为“大家”,才能当好春运战线的“航标灯”,才能照亮每位旅客的回家路!

天气再恶劣、条件再艰苦,交通控股的高速公路从业者们都扎根在路上、坚守在一线,调度、征收、疏导、养护、清障、救援、话务、厨师、售货、保洁、保安……他们也期盼着团年饭、除夕夜、看春晚,他们也有着难以割舍的亲情和思念,但他们深知社会责任和群众需求。他们秉承着“路畅我荣、路堵我耻”的坚定信念,坚持着“平安春运、畅达春运、温馨春运”的执着追求,拥有“舍小家、为大家”的高尚情怀,兑现着“畅行高速路、温馨在江苏”的庄严承诺。他们不断地鼓风添柴,让春运这个“暖炉”炉火熊熊、暖意融融。

这是一次智能交通的列阵检阅

近年来,交通控股公司持续推动“互联网+高速”建设,顺



利建成全国第一个省级高速公路指挥调度云平台,并不断打造路网调度平台、公众服务平台、收费结算平台、道路养护平台和基础支撑平台的“升级版”;探索ETC在电子支付、服务区消费、道路服务等领域的新技术,构建“金融+高速”交通生态圈;强化高速公路的车、路、环境等感知监测体系建设,逐步增多和完善无人发卡机、机器人、感应雷达、“钻60”绿色通道稽查系统等现代技术和设备,推进数字化、智能化和信息化进程,打造了“智能交通”,构建了“智慧高速”。

为在春节春运期间向出行旅客提供全面、及时、准确的信息,交通控股公司全力做优江苏高速96777在线客服(微博、微信、e行高速APP),发布了江苏联网高速公路2018年春运趋势研判及分析报告,向社会公众提示了春运流量预测及趋势、春运期间流量主要特点;公布了江苏联网高速公路2018年春节期间小型客车免费通行方案;围绕免费通行、出行准备、出行保障、事故故障应对、重要道路施工、服务区特情等方面,发布了春节假日出行提醒。

为方便驾乘人员及时查询高速路况,交通控股公司还专门开通了“江苏高速”微信公众号,利用公有云平台的高并发处理、弹性伸缩等特点,全天候向社会公众提供全省高速公路现场视频、通行情况、交通事故、抛锚车辆等信息的实时查询服务。一旦发生事故,事发车主还可通过该公众号和路段调度中心进行文字、语音、视频、图片等多种方式的实时互动。公众号开通伊始,关注人数就已超过万人。

春运期间,宁沪公司站区客货分流,京沪公司全过程安全生产考评和设备生命周期管理,江阴大桥主线收费站自助刷卡快速通行等一批创新成果得到了推广运用,促进了安全保畅能力的有效提升。

这是一轮管征养排的压力测试

交通控股公司成立春运工作领导小组,进一步明确了春运宣传、教育、监督、检查等方面的责任;相关责任单位也相应成立了春运领导机构,层层压实保安全、保畅通、保服务责任,自上而下构建了春运工作网络。围绕“窗口形象要变得更美”这一目标,通过强化征收、调度、排障、养护、服务区五大保障体系,充分发挥高速公路网整体合力,为过往旅客提供一体化的出行服务。

温馨使者篇:收费站的“三尺岗亭”,就是春运期间的救助站、问询站、服务站,征收人员就是服务窗口的“温馨使者”,车辆疏导、答疑解惑、紧急救援、便民服务……只要社会司乘的需要,她们必定主动上前、尽心服务、无私奉献;江苏联网收费高速公路重大节假日小型客车免费通行的政策规定,她们确保严格执行、审慎落实、平稳落地;收费窗口的通行秩序和突发特情,她们负责现场维持、妥善应对、高效处置,保证了每一个高速公路出入口的畅通无阻。

调度达人篇:随着春运车流的急速增加,司乘人员对路况信息准确性、及时性的需求与日俱增,一旦出现路堵将使通行体验大打折扣。春运期间,省高速公路联网运营管理中心强化研判预警和宣传诱导,精心安排管理人员,系统维保人员和96777客服热线人员加班备勤,优质高效完成了信息采集发布、调度指挥、应急救援、交通服务、联动协调等任务,确保省内路网平稳运行。谁也不会想到,正是一支平均年龄仅有31岁、女职工占比73.7%的团队,担负着联网中心的调度运转任务。这里值守的每一个班组,不论是班长,还是监控员、话务员、调度员,她们每天面带微笑,将满意的解答和热情的关怀传送到电话那头的司乘。所属路桥公司调度指挥中心充分发挥“路况监控、征收督查、应急指挥、公共服务”的中枢作用,整合人员、装备、技术等资源优势,动态掌握天气信息,快速实时采集道路路况信息、交通状态信息、事件预警信息和事件处置信息等,并加大与“一路三方”的沟通协调、联动联动,果断处置春运期间的道路重大紧急事件;通过沿线可变情报板加密信息更新频率,缩小平均发布更新的时间间隔,为社会公众交通出行提供更多、更精准的数据和信息服务。

养护尖兵篇:春运前夕,全面落实涉路风险分级防控与隐患排查治理机制,组织管养人员对道路、桥梁、涵洞、隧道、枢纽、互通、立交,以及收费、监控、通信“三大系统”、供电系统等进行“拉网式”安全检查。春运期间,严格践行道路坑塘、安全护栏损坏24小时内修复的服务承诺,始终保持良好的道路品质和通行能力;加密巡检频率,对发现的路面病害和交安设施损坏,白天即损即修,夜晚采取必要的现场防护措施,天



亮后立即修复;按照“五清三化”要求,加大道路清理保洁频率和力度,确保道路杂物、漂浮物、障碍物及时清理,保证路域环境整洁美观。

排障铁军篇:在大流量交通背景下,任何一次车辆故障或者一起交通事故都会造成通行压力的几何级放大。据统计,春运以来江苏高速公路网日均清排障469起,较日常增加26.8%。交通控股公司所属路桥单位增派清障人员,增购清障设备,增设清障驻点,增加清障备勤,30分钟救援到达率、2小时道路通畅率等指标始终保持良好。每一次打通生命通道、每一次快速清排障救援、每一次起吊驳载转运,清障员们以极速响应履行了保畅责任,以科学处置挽回了生命财产,以精准操作展示了“铁军”雄姿。

驿路天使篇:交通控股所辖的高速路网中共有89对服务区。这里,既是过往司乘满身疲惫的释放地,也是短暂休憩后再启程的新起点。春节期间,全部服务区驻停车辆超过400万辆、约1600万人次,部分服务区单日驻停车辆接近5万辆,车辆驻停和公厕运行压力巨大。为了给社会司乘一个温暖的停留、一个开心的启程,从春运开始至今,服务区所有管理人员放弃轮休,一线带班,协同工勤人员做好停车、餐饮、厕所、加油、汽修等春运服务保障工作。各服务区通过多种业态经营、多元品牌引进,在餐饮供应上更加丰富灵活,在超市商品中增加了具有地方特色的品项,做到了“一区一特色、一区有亮点”,实现了社会车辆“进得及时、停得有序、歇得满意、走得安全”的既定目标。

经过春运的磨砺和锤炼,江苏高速路网的路桥设施状态保持优良,窗口温馨服务形象深入人心,信息化引领作用更加凸显,现代化公众出行保障水平持续提升,社会责任履行能力显著增强,以“畅行高速路、温馨在江苏”为基础的“苏高速”品牌美誉度大幅攀升,服务全省经济社会发展的支撑作用变得更加强劲。

这是一曲情暖万家的动人赞歌

交通控股公司党委以满足社会公众出行新需求为导向和落脚点,围绕春节春运期间的温馨服务,在系统内开展了“温暖春运、情满旅途”主题系列活动,具体包含:“三个收费站”(微笑收费站、快捷收费站、安全收费站)争创活动;“三个服务区”(温暖服务区、平安服务区、智慧服务区)创评活动;“四亮一争”(亮标准、亮承诺、亮形象、亮服务,争先进)岗位竞赛活动等。公司团委开展了以“青春志愿行、温暖回家路”为主题的青年志愿者服务春运“暖冬行动”。所属路桥公司及相关单位全员参与、全力以赴、全程跟踪、全面推进,以饱满的精神状态、热情的服务姿态和一流的服务质效,为过往旅客搭建“家”的桥梁、营造“家”的氛围,唱响了春运服务主旋律,不断增强了人民群众的获得感、安全感和幸福感。

为更好地备战春运、服务春运,交通控股公司聚焦服务区“双提升”,精准把握服务区“定位、规划、设计、改造、模式、品牌、标准、机制”八个环节,全面实施服务区升级改造工程,系统内整体改造、商业转型和局部改造提升的服务区占比高达73%,梅村、大丰、新沂等服务区的厕所均按照旅游3A级打造,第三卫生间、母婴室等服务设施已成为服务区标配,赢得了过往司乘的一致好评,取得了良好的社会效益。



所属单位中,联网公司利用智能应答与人工服务相结合模式,为驾乘人员提供江苏联网高速公路出行信息服务;高管中心设立“传递爱心、温暖寒冬”社会服务点,“暖冬行动”服务台,开展“温暖春运、情满旅途”保畅竞赛,主动为过往乘客排忧解难;宁沪公司成立“党员先锋队”“小蜜蜂攻关队”“灵动创效队”“志愿者服务队”“后勤保障队”,待司乘如亲人,让服务更贴心;京沪公司联合一路多方为27支“快乐车轮”志愿者服务队授旗,并督促接旗单位承诺践诺;润扬大桥在镇江市120急救中心的协助下,成立了“红细胞”志愿者行动队和应急小分队,主动担当,强力救援,有力诠释“用户第一”的服务理念;泰州大桥立足“三心五举措”,为公众出行提供全面、及时、优质、高效的公共服务;连徐公司全力打造“亲情驿站”特色服务品牌,全面抓实“三大保障”确保道路畅通,让社会司乘走进连徐,感受“连徐温度”;宁靖盐公司在41个基层单位打造“暖心室”,党员团员、服务标兵化身“暖心大使”在道口搭建服务驿站,亮身份、亮微笑、亮温馨;宁杭公司打破内部站点正常人员编组,制订精准的轮值替补方案,合理编排站点和班组增援力量,让春运服务秩序井然;宁宿徐公司从“保安全、保服务、保稳定、保供应、保环境、保畅通”等方面的16个关键节点从严从细要求,设立便民服务站开展志愿者服务;宿淮盐公司特邀江苏省书法协会、省楹联协会书法家在服务区为广大司乘送“福”字、写对联,更加拉近了与司乘人员的距离,使服务区处处洋溢过年的味道;宁常镇溧公司录制“新春祝福”视频在服务区户外大屏上循环播放,吸引过往顾客驻足观看,深切感受宁常镇溧人的温情和真诚,营造了浓重、热烈、温馨的节日氛围……类似的事例不胜枚举,这就是交通控股春运一线的掠影。一杯热水,一声问候,一个微笑,一张福字……一股股暖流涌入八方乘客的心底,交通控股人的事迹也广为传扬。

春暖回家路,冬寒一去无。春运无阻,倾注着每一位交通控股人的辛劳汗水,正是他们毅然扛鼎保畅大旗,为他们点赞;平安高速,有赖于每一位交通控股人的连续奋战,正是他们全情投入铸就舒心坦途,为他们点赞;万家团圆,依靠着每一位交通控股人的节日坚守,正是他们奉献在岗温暖归乡之路,为他们点赞。交通控股人把自己的心血化为春潮,用自己的行动谱写了一曲动人的春运赞歌。

春运赞歌

挑重担当庶民公仆,多磨砺终淬火成钢。
韶华褪显岁月沧桑,不言悔改映心满膛。
华灯夜念亲恩无限,舍小家为万家团圆。
守通途展吾辈风采,真豪情保盛世安康。

——这就是交通控股人春节春运期间的真实写照。向永不懈怠、永不言苦、永不疲倦的交通控股人致敬!

从即日起至2018年春运结束还有12天,虽然车流高峰期已安然度过,但全体交通控股人依然不松劲、不停步,他们将再鼓劲、再出发,为春运工作保好驾、护好航,确保取得“春运战”的全面胜利,向省委省政府、省国资委党委和社会公众交上一份满意的春运答卷。

交通控股公司党群工作部

